

Приложение А

Перечень диагностических кодов неисправностей

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_IVDiaShCirGndToutBnk_0	Катушка 1 топливных форсунок. Короткое замыкание на массу	151	P06 2D	Топливные форсунки 1, 2, 3	Отказ топливных форсунок 1, 2, 3	Замыкание на массу топливных форсунок 1, 2, 3	Проверить цепи форсунок цилиндров 1, 2, 3. Отключить разъем от ЭБУ, проверить сопротивление на контактах (A33 – для цилиндра 1, A48 для цилиндра 2, A47 для цилиндра 3). Сопротивление свыше 1МОм говорит о том, что проводка в порядке.
DFC_IVDiaShCirGndToutBnk_1	Катушка 2 топливных форсунок. Короткое замыкание на массу	151	P06 2E	Топливные форсунки 4, 5, 6	Отказ топливных форсунок 4, 5, 6	Замыкание на массу топливных форсунок 4, 5, 6	Проверить цепи форсунок цилиндров 4, 5, 6. Отключить разъем от ЭБУ, проверить сопротивление на контактах (A46 – для цилиндра 4, A31 для цилиндра 5, A32 для цилиндра 6). Сопротивление свыше 1МОм говорит о том, что проводка в порядке.
DFC_IVDiaShCirGndTstBnk_0_C	Катушка 1. Ошибка проверки замыкания на массу	426	P15 81	Топливные форсунки 1, 2, 3	Отказ топливных форсунок 1, 2, 3	Замыкание на массу топливных форсунок 1, 2, 3	Проверить цепи форсунок цилиндров 1, 2, 3. Отключить разъем от ЭБУ, проверить сопротивление на контактах (A33 – для цилиндра 1, A48 для цилиндра 2, A47 для цилиндра 3). Сопротивление свыше 1МОм говорит о том, что проводка в порядке.
DFC_IVDiaShCirGndTstBnk_1_C	Катушка 2. Ошибка проверки замыкания на массу	426	P15 82	Топливные форсунки 4, 5, 6	Отказ топливных форсунок 4, 5, 6	Замыкание на массу топливных форсунок 4, 5, 6	Проверить цепи форсунок цилиндров 4, 5, 6. Отключить разъем от ЭБУ, проверить сопротивление на контактах (A46 – для цилиндра 4, A31 для цилиндра 5, A32 для цилиндра 6). Сопротивление свыше 1МОм говорит о том, что проводка в порядке.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_RailPRV8	Ошибка срабатывания клапана PRV (должен быть открыт, но в закрытом состоянии)	136	P0088	Топливные магистрали низкого и высокого давления и связанные с ней механизмы	Отказ по давлению топливного коллектора; Отказ предохран. клапана PRV	Отказ клапана PRV; его механическая неисправность	1. Проверить топливопровод. Убедиться в отсутствии засорения или перегиба; 2. Проверить исправность топливного дозатора; 3. Проверить исправность обратных топливных магистралей, проверить исправность ТНВД; 4. Проверить исправность топливных форсунок. 5. Проверить исправность датчика давления топливного коллектора и его проводку. Убедиться в отсутствии электромагнитных помех; 6. Проверить топливный коллектор
DFC_RailPRV9	ТНВД работает всегда на максимальной подаче, что приводит к перегреву топлива	136	P0088	Топливные магистрали низкого и высокого давления и связанные с ней механизмы	Снижена производительность двигателя	Перегрев топлива	Проверить топливные магистрали. Проверить соединение обратной магистрали, топливоподающей магистрали. Проверить уровень топлива в баке.
DFC_AirHt_TstOffHi	Высокое напряжение сигнала подогревателя (выкл.)	323	P2609	Подогреватель	Нехарактерная работа подогревателя	Некорректная работа подогревателя; отказ электрической цепи	1. Проверить сопротивление на нагревателе. 0.4 Ом. 2. Проверить проводку нагревателя
DFC_AirHt_TstOffLo	Низкое напряжение сигнала подогревателя (выкл.)	323	P2609	Подогреватель	Нехарактерная работа подогревателя	Некорректная работа подогревателя; отказ электрической цепи	1. Проверить сопротивление на нагревателе. 0.4 Ом. 2. Проверить проводку нагревателя
DFC_AirHt_TstOnHi	Высокое напряжение сигнала подогревателя (вкл.)	323	P2609	Подогреватель	Нехарактерная работа подогревателя	Некорректная работа подогревателя; отказ электрической цепи	1. Проверить сопротивление на нагревателе. 0.4 Ом. 2. Проверить проводку нагревателя
DFC_AirHt_TstOnLo	Низкое напряжение сигнала подогревателя (вкл.)	323	P2609	Подогреватель	Нехарактерная работа подогревателя	Некорректная работа подогревателя; отказ электрической цепи	1. Проверить сопротивление на нагревателе. 0.4 Ом. 2. Проверить проводку нагревателя
DFC_AirHtStickOn	Подогреватель всегда включен	322	P2609	Подогреватель, реле	Отказ подогревателя. Сгорела проводка	Некорректная работа подогревателя; отказ электрической цепи	1. Проверить фланец подогревателя 2. Проверить на замыкание или обрыв цепи.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_AirTMonPlaus_0	Temperature_0 Недоверное значение при холодном запуске	481	P1000	Датчик температуры охлаждающей жидкости	Отказ холодного запуска	Отказ датчика температуры охлаждающей жидкости	1. Проверить исправность датчика температуры и его цепь (контакты A28, A29; напряжение на контакте A28 – 5В). 2. Заменить датчик. Сопротивление на датчике – несколько кОм.
DFC_AirTMonPlaus_1	Temperature_1 Недоверное значение при холодном запуске	481	P1001	Первичный Датчик температуры выхлопных газов	Отказ холодного запуска	Отказ первичного датчика температуры выхлопных газов	1. Проверить исправность первичного датчика температуры выхлопных газов (контакты K81, K82; напряжение на контакте K81 – 5В) 2. Заменить датчик. Сопротивление на датчике несколько сотен Ом.
DFC_AirTMonPlaus_2	Temperature_2 Недоверное значение при холодном запуске	481	P1002	Датчик температуры наддувного воздуха	Отказ холодного запуска	Отказ датчика температуры наддувного воздуха	1. Проверить датчик наддувного воздуха и его разъём (контакты A27, A42, A09, A43. Напряжение A09, A27 на массу 5В) 2. Заменить датчик температуры наддувного воздуха (сопротивление на контактах 1 и 2 около 2 кОм).
DFC_AirTMonPlausTot	Недоверные значения температуры при холодном запуске	481	P1005	Датчик температуры ОЖ, наддувного воздуха, первичной температуры выхлопных газов	Отказ холодного запуска	Отказ датчиков температуры первичного датчика выхлопных газов, датчика температуры ОЖ, датчика температуры наддувного воздуха	1. Проверить температуру наддувного воздуха, температуру первичного датчика температуры выхлопных газов, температуру охлаждающей жидкости. Проверить разъёмы датчиков. 2. Произвести замену датчиков
DFC_ARlySCB_0	Actuator_0 Короткое замыкание на источник питания	114	P0659	Реле подогревателя, лампы холодного запуска, ODB, воды в топливном фильтре. Стартовое реле, электромагнитный клапан горного тормоза, электромуфта вентилятора	Отказ ламп или электромагнитного клапана	Замыкание контактов K68, K29, A45 на источник питания. Замыкание данных контактов на питание не допускается	1. Отключить датчик или реле. Подать питание на цепь T15 и проверить, стала ли ошибка исторической. Очистить её. Если её удалось стереть – проблема в работе датчика или его цепи. 2. Если ошибка не стирается, проверить, есть ли напряжение на контактах K68, K29 и A45 после отключения цепи T15. Если есть, проверить источник тока, проверить проводку и заменить по необходимости. 3. Если причина не выявляется, убедиться в том, что контакты K68, K29 и A45 не замкнуты на источник питания при включенной цепи T15.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_ARlySCB_1	Actuator_1 Короткое замыкание на источник питания	115	P26 71	Реле подогрева магистралей подачи раствора мочевины, подогрева насоса и т.д.	Отказ ламп или электромагнитного клапана	Замыкание контактов K94, K92, K50, K25, K26	<p>1. Подключить и отключить связанные датчики и реле. Подать питание на цепь T15 и проверить, стала ли ошибка исторической. Очистить её. Если её удалось стереть – проблема в работе датчика или его цепи</p> <p>2. Если ошибка не стирается проверить остаточное напряжение на контакте K90 после отключения цепи T15. Если есть, проверить источник тока, проверить проводку и заменить по необходимости.</p> <p>3. Если причина не выявляется, убедиться в том, что контакт K90 не замкнут на питание при включенной цепи T15.</p>
DFC_ARlySCB_2	Actuator_2 Короткое замыкание на источник питания	116	P26 86	Насос подачи раствора мочевины	Отказ по давлению насоса подачи раствора мочевины	Напряжение на контакте K93	<p>1. Подключить и отключить связанные датчики и реле. Подать питание на цепь T15 и проверить, стала ли ошибка исторической. Очистить её. Если её удалось стереть – проблема в работе датчика или его цепи</p> <p>2. Если ошибка не стирается проверить остаточное напряжение на контакте K73 после отключения цепи T15. Если есть, проверить источник тока, проверить проводку и заменить по необходимости.</p> <p>3. Если причина не выявляется, убедиться в том, что контакт K73 не замкнут на питание при включенной цепи T15.</p>
DFC_ARlySCG_0	Actuator_0 Короткое замыкание на массу	114	P06 58	Реле подогревателя впускного коллектора, стартовое реле. Лампы OBD, холодного запуска, воды в фильтре. Клапан горного тормоза, электромуфта вентилятора	Отказ ламп или электромагнитного клапана	Замыкание контактов K68, K29, A45 на массу. Замыкание данных контактов на массу не допускается	<p>1. Подключить и отключить связанные датчики и реле. Подать питание на цепь T15 и проверить, стала ли ошибка исторической. Очистить её. Если её удалось стереть – проблема в работе датчика или его цепи</p> <p>2. Если ошибка не стирается проверить остаточное напряжение на контактах K68, K29, A45 после отключения цепи T15. Если есть, проверить источник тока, проверить проводку и заменить по необходимости.</p>

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_ARlySCG_1	Actuator_1 Короткое замыкание на массу	115	P2670	Реле подогрева магистралей мочевины, насоса, электромагнитного клапана бака	Отказ ламп или электромагнитного клапана	Напряжение на контактах K94, K92, K50, K25, K26	1. Подключить и отключить связанные датчики и реле. Подать питание на цепь T15 и проверить, стала ли ошибка исторической. Очистить её. Если её удалось стереть – проблема в работе датчика или его цепи 2. Если ошибка не стирается проверить контакты K90, K94, K92, K50 на короткое замыкание.
DFC_ARlySCG_2	Actuator_2 Короткое замыкание на массу	116	P2685	Насос подачи раствора мочевины	Отказ по давлению насоса подачи раствора мочевины	Напряжение на контакте K93	1. Подключить и отключить связанные датчики и реле. Подать питание на цепь T15 и проверить, стала ли ошибка исторической. Очистить её. Если её удалось стереть – проблема в работе датчика или его цепи 2. Если ошибка не стирается проверить контакты K73, K93 на короткое замыкание или обрыв цепи.
DFC_BattUHi	Слишком высокое напряжение АКБ	124	P0563	Генератор, АКБ	Повреждение ЭБУ, двигатель не запускается	Слишком высокое напряжение АКБ	1. Проверить состояние АКБ. 2. Проверить исправность генератора.
DFC_BattULo	Слишком низкое напряжение АКБ	124	P0562	Генератор, АКБ	Нехарактерная работа ЭБУ, остановка двигателя	Слишком низкое напряжение АКБ	1. Проверить состояние АКБ. 2. Проверить исправность генератора.
DFC_BattUSRCMax	Сигнал напряжения АКБ слишком высокий	124	P0563	Генератор, АКБ	Повреждение ЭБУ, двигатель не запускается	Слишком высокое напряжение АКБ	1. Проверить состояние АКБ. 2. Проверить исправность генератора.
DFC_BattUSRCMin	Сигнал напряжения АКБ слишком низкий	124	P0562	Генератор, АКБ	Нехарактерная работа ЭБУ, остановка двигателя	Слишком низкое напряжение АКБ	1. Проверить состояние АКБ. 2. Проверить исправность генератора.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_BrkNpl	Сигналы главного и вспомогательного тормоза не согласованы	223	P0504	Отказ педали тормоза или его цепи	1. Отказ тормоза 2. Отказ кр.контроля 3. Отказ BOS	Отказ реле тормоза или его цепи. Отсутствует синхронизация главного и вспомогательного тормоза.	Проверить исправность главной и вспомогательной тормозной педали (когда выжата основная педаль, напряжение на контакте K41 - 24В, когда выжата педаль вспомогательного тормоза K14 – 0В. Сигналы синхронизированы. Проверить цепи педалей и их контакты.
DFC_BrkSig	Ошибка сигнала тормоза	223	P0571	Сообщение CAN	Отказ сигнала тормоза по шине CAN	Реле тормоза и его электрические цепи	Проверить синхронизацию основного и вспомогательного тормоза, проверить их цепи.
DFC_BusDiagBusOf-fErrPasNodeA	Неисправность узла А шины CAN	411	U0073	ЭБУ, Шина CAN	1. Влияет на такие параметры как частота вращения двигателя, температура ОЖ, передаваемые по шине CAN. 2. Влияет на переключение передач (автоматическая КПП)	"CAN node A bus error" (ошибка узла А шины CAN) не является отказом блока ЭБУ. Ошибка характерна при неисправной шине или воздействию на шину CAN электромагнитных помех.	1.Короткое замыкание линии CAN шины или её обрыв. Проверить линии высокого и низкого напряжения. Напряжение по линии высокого напряжения – 2.8В, низкого – 2.2В. Напряжение может быть другим исходя из условий. 2.Отказ контроллера шины CAN или блока CBCU. Некорректное напряжение на линии или сильные помехи. Проверить блок CBCU, контроллер шины CAN и т.д. 3.Неисправности датчиков NOx или инструментов шины CAN, контроллера ABS / ASR, АМТ. Последовательно отключить описанные выше контроллеры, проверить напряжение по связанным линиям CAN шины. Неисправность не связана с ЭБУ. Неисправность вызвана отказом шины CAN автомобиля или инструментами шины.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_BusDiagBusOffNodeA	Неисправность узла А шины CAN	411	U0073	ЭБУ, Шина CAN	<p>1. Влияет на такие параметры как частота вращения двигателя, температура ОЖ, передаваемые по шине CAN.</p> <p>2. Влияет на переключение передач (автоматическая КПП)</p>	"CAN node A bus error" (ошибка узла А шины CAN) не является отказом блока ЭБУ. Ошибка характерна при неисправной шине или воздействию на шину CAN электромагнитных помех.	<p>1. Короткое замыкание линии CAN шины или её обрыв. Проверить линии высокого и низкого напряжения. Напряжение по линии высокого напряжения – 2.8В, низкого – 2.2В. Напряжение может быть другим исходя из условий.</p> <p>2. Отказ контроллера шины CAN или блока CBCU. Некорректное напряжение на линии или сильные помехи. Проверить блок CBCU, контроллер шины CAN и т.д.</p> <p>3. Неисправности датчиков NOx или инструментов шины CAN, контроллера ABS/ASR, АМТ. Последовательно отключить описанные выше контроллеры, проверить напряжение по связанным линиям CAN шины. Неисправность не связана с ЭБУ. Неисправность вызвана отказом шины CAN автомобиля или инструментами шины.</p>
DFC_CEngDsTAbsTst	Недостовверное значение рабочей температуры охлаждающей жидкости	242	P0116	Температура охлаждающей жидкости	Ограничение крутящего момента двигателя. Сохраняется код неисправности	Отказ датчика температуры охлаждающей жидкости	О данной неисправности оповещения не приходят. Не следует предпринимать никаких действий.
DFC_CEngDsTDynTst	Недостовверное значение динамической температуры охлаждающей жидкости	242	P0116	-	-	-	-
DFC_CEngDsTSig	Ошибка сигнала температуры ОЖ с шины CAN	241	U0116	Шина CAN	Отсутствует сигнал температуры охлаждающей жидкости по шине CAN, сохраняется код неисправности	Отказ получения сообщения по шине CAN. Отказ шины или отказ датчика темп. охлаждающей жидкости.	Проверить исправность датчика температуры охлаждающей жидкости, проследить за сигналом.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_CEngDsTSR CMax	Напряжение сигнала температуры охлаждающей жидкости превышает предельное значение	241	P0118	Датчик температуры охлаждающей жидкости	Ограничение крутящего момента, горит лампа MIL	Неисправность цепи	1. Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости, его цепь и подключение. Отключить разъём датчика, проверить напряжение на контакте A37. Должно быть равно 5В. 2. Измерить сопротивление на датчике. 300 Ом при комнатной температуре. 3. Проверить на обрыв цепь контакта A50.
DFC_CEngDsTSR CMin	Недостовверное значение температуры (отклонение от второго выбранного значения температуры превышает предельное значение)	241	P0117	Датчик температуры охлаждающей жидкости	-	-	-
DFC_CEngDsTVD Plaus	Недостовверное значение температуры охлаждающей жидкости (отклонение температуры от номинального значения превышает предел)	242	P0116	Датчик температуры охлаждающей жидкости	Ошибка температуры охлаждающей жидкости	Температура охлаждающей жидкости не достигает рабочего значения после запуска двигателя	Ошибка данных
DFC_ClithNpl	Недостовверный сигнал сцепления (передача изменилась, но текущий сигнал не соответствует)	222	P0704	Сигнал сцепления	Отсутствует деактивация режима круиз-контроль после нажатия на педаль сцепления. Загорается лампа бортовой неисправности после трёх циклов работы.	Плохой контакт на реле сцепления	1. Плохое подключение на реле сцепления. Установлено нормально открытое реле (должно быть нормально закрыто). Проверить реле и еще наличие. Проверить ответные электрические цепи реле на обрыв или замыкание. 2. Неисправность реле сцепления или датчика. 3. Отказ акселератора при нажатии на реле сцепления. Проверить работоспособность на исправном реле. Неисправность обычно имеет место при установке не заводского переключателя. Проблема может заключаться так же в самом датчике и контуре акселератора.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_ClthSig	Ошибка сигнала сцепления по CAN шине	222	U1400	Сигнал сцепления	Отказ круиз-контроля	Ошибка адреса сообщения и его содержания	Проверить контроллер CAN шины
DFC_CoVehPrfmLimAct	Ошибка активации бортового ограничителя крутящего момента	511	P1007	Ограничитель крутящего момента	Ограничитель крутящего момента	Ограничитель работает, но индикация работы отсутствует	Неисправность вызвана ограничением крутящего момента.
DFC_CrCUIModeNpl	Ошибка реле круиз-контроля	341	P0575	Многоконтактное реле	Отказ круиз-контроля	Два или более контактов реле замкнуты одновременно	1. Проверить статус реле по потоковым данным. 2. Проверить цепь реле. Контакты K18, K37, K12, K32
DFC_DevLibBattUHi	Высокое напряжение на аккумуляторной батарее	124	P0563	АКБ	Отказ диагностики. Сохраняется код неисправности	Утечки АКБ или плохой контакт на силовых клеммах	1. Проверить АКБ 2. Проверить генератор
DFC_DevLibBattULo	Низкое напряжение на аккумуляторной батарее	124	P0562	АКБ	Отказ диагностики. Сохраняется код неисправности	Утечки АКБ или плохой контакт на силовых клеммах	1. Проверить АКБ 2. Проверить генератор
DFC_EBrkPreSelPlaus	Недостовверный сигнал горного тормоза	342	P1500	Электромагнитный клапан горного тормоза	Отказ горного тормоза, сохраняется код ошибки	Отказ электромагнитного клапана горного тормоза, неисправность цепи	О неисправности не будет сообщаться в дальнейшем. Нет необходимости предпринимать никаких действий.
DFC_ECBtnStopSig	Недостовверный сигнал с реле остановки	343	P2536	Реле остановки двигателя	Отказ реле остановки, сохраняется код неисправности	Реле остановки зажимается слишком долго	1. Проверить исправность реле. Проверить цепь и контакт K31 на короткое замыкание.
DFC_ECBtnStrtSig	Недостовверный сигнал с реле запуска	343	P2536	Реле запуска двигателя	Отказ реле запуска, сохраняется код неисправности	Реле запуска зажимается слишком долго	1. Проверить исправность реле. Проверить цепь и контакт K67 на короткое замыкание.
DFC_EEPERaseErr	EEP Ошибка удаления	117	P062F	Внутренняя память блока ЭБУ	Отказ ЭБУ; Сохраняется код неисправности	Отказ внутренней памяти блока ЭБУ	1. Произвести перезапись данных
DFC_EEPRdErr	EEP Ошибка чтения	117	P062F	Внутренняя память блока ЭБУ	Ошибка чтения данных. Сохраняется код неисправности	Отказ внутренней памяти блока ЭБУ	1. Произвести перезапись данных

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_EEPWrErr	EEP Ошибка записи	117	P062F	Внутренняя память блока ЭБУ	Отказ ЭБУ; Сохраняется код неисправности	Отказ внутренней памяти блока ЭБУ	1. Произвести перезапись данных
DFC_EngICO	Запрос на остановку двигателя вызвал отсечку подачи топлива	512	P1008	Топливные форсунки, система остановки двигателя	Двигатель глохнет. Зажигается индикатор бортовой неисправности		О неисправности не сообщается при корректной эксплуатации двигателя
DFC_EngPrtOvrSpd	Превышение максимальной частоты вращения двигателя	513	P0219	Контроллер скорости вращения	Ограничение крутящего момента двигателя, сохраняется код ошибки	Превышение максимальной частоты вращения двигателя	1. Оповещение о неисправности будет устранено после того, как скорость двигателя упадет до номинальных значений. 2. Перезапустить генератор после устранения неисправности
DFC_EngPrtTMFWShOff	Активирована защита двигателя	514	P1009	-	-	-	О данной неисправности не сообщается. Нет необходимости предпринимать какие-либо действия.
DFC_EngSpdOL	Отсутствует нагрузка на выходном контакте скорости вращения двигателя	344	P100A	Выходной контакт скорости вращения двигателя	Зажигается индикатор бортовой неисправности, недостаточная мощность двигателя, дым на выпуске	Короткое замыкание или обрыв цепи на выходном контакте регулирования скорости	Измерить напряжение на контакте K49 и его цепи
DFC_EngSpdOvrTemp	Перегрев датчика скорости	344	P100B	Выходной контакт скорости вращения двигателя	Загорается индикатор бортовой неисправности, недостаточная мощность двигателя, дым на выпуске	Короткое замыкание или обрыв цепи на выходном контакте регулирования скорости	Измерить напряжение на контакте K49 и его цепи
DFC_EngSpdSCB	Выходной контакт скорости короткое замыкание на источник питания	344	P100C	Выходной контакт скорости вращения двигателя	Загорается индикатор бортовой неисправности, недостаточная мощность двигателя, дым на выпуске	Короткое замыкание или обрыв цепи на выходном контакте регулирования скорости	Измерить напряжение на контакте K49 и его цепи

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_EngSpdSCG	Короткое замыкание на массу	344	P100D	Выходной контакт скорости вращения двигателя	Загорается индикатор бортовой неисправности, недостаточная мощность двигателя, дым на выпуске	Короткое замыкание или обрыв цепи на выходном контакте регулирования скорости	Измерить напряжение на контакте K49 и его цепи
DFC_EnvPSig	Ошибка сообщения атмосферного давления по шине CAN	232	U1401	Датчик атмосферного давления (в блоке ЭБУ)	Загорается индикатор бортовой неисправности, недостаточная мощность двигателя, дым на выпуске	Повреждение датчика атмосферного давления ЭБУ	Заменить ЭБУ
DFC_EnvPSRCMax	Напряжение на датчике атмосферного давления выше предельного значения	232	P2229	Датчик атмосферного давления (в блоке ЭБУ)	Загорается индикатор бортовой неисправности, недостаточная мощность двигателя, дым на выпуске	Повреждение датчика атмосферного давления ЭБУ	Заменить ЭБУ
DFC_EnvPSRCMin	Напряжение на датчике атмосферного давления ниже предельного значения	232	P2228	Датчик атмосферного давления (в блоке ЭБУ)	Загорается индикатор бортовой неисправности, недостаточная мощность двигателя, дым на выпуске	Повреждение датчика атмосферного давления ЭБУ	Заменить ЭБУ
DFC_EnvTAmbTempMon	Недостовверная температура на датчике температуры окружающей среды	235	P0071	Датчик атмосферного давления	Отказ системы доочистки выхлопных газов, сохраняется код неисправности	Превышена разница температур на датчике температуры окружающей среды и датчике наддувного воздуха	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить исправность датчика температуры и этого цепь. Отключить разъем, измерить напряжение на контакте K39, которое должно быть равным 5В. 2. Измерить сопротивление на датчике. 3. Проверить на обрыв цепь контакта K60.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_EnvTSRCMax	Напряжение на датчике температуры превышает предельное значение	235	P0073	Датчик температуры окружающей среды	Отказ датчика, загорается лампа MIL	Короткое замыкание на питание или массу	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить исправность датчика температуры и всего цепи. Отключить разъем, измерить напряжение на контакте K39, которое должно быть равным 5В. 2. Измерить сопротивление на датчике. 3. Проверить на обрыв цепь контакта K60.
DFC_EnvTSRCMin	Напряжение на датчике температуры ниже предельного значения	235	P0072	Датчик температуры окружающей среды	Отказ датчика, загорается лампа MIL	Короткое замыкание на питание или массу	-
DFC_EpmCaS11ErrSig	Ошибка сигнала датчика скорости распределительного вала	123	P0341	Датчик скорости распред. вала	Трудный запуск, Недостаточная мощность двигателя, загорается индикатор неисправности	Поврежден датчик скорости распределительного вала	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ошибка фаз ТНВД. Произвести регулировку. Проверить корректность установки ТНВД. 2. Отказ датчика скорости распределительного вала и цепи. Проверить корректность монтажа датчика. Проверить изоляцию цепи датчика, отсутствие электромагнитных помех. 3. Нарушение заводского значения зазора датчика скорости распределительного вала. Проверить и по необходимости произвести регулировку. 4. Отказ чувствительного элемента датчика. Проверить исправность датчика и соответствие заводскому датчика. Дополнительно проверить настройку фаз газораспределения. Если нарушения фаз нет, проблема в датчике. Если неисправность не устраняется, проверить корректность монтажа распределительного вала. Если неисправность на двигателе WP7, проверить исправность на заводском датчике Bosch.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_EpmCaS11NoSig	Отсутствие сигнала датчика скорости распределительного вала	123	P0340	Датчик скорости распредел. вала	Трудный запуск, Недостаточная мощность двигателя, загорается индикатор неисправности	Поврежден датчик скорости распределительного вала, короткое замыкание цепи	<p>1. Ошибка фаз ТНВД. Произвести регулировку. Проверить корректность установки ТНВД.</p> <p>2. Отказ датчика скорости распределительного вала и его цепи. Проверить корректность монтажа датчика. Проверить изоляцию цепи датчика, отсутствие электромагнитных помех.</p> <p>3. Нарушение заводского значения зазора датчика скорости распределительного вала. Проверить и по необходимости произвести регулировку.</p> <p>4. Отказ чувствительного элемента датчика. Проверить исправность датчика и соответствие заводскому датчика. Дополнительно проверить настройку фаз газораспределения. Если нарушения фаз нет, проблема в датчике. Если неисправность не устраняется, проверить корректность монтажа распределительного вала. Если неисправность на двигателе WP7, проверить исправность на заводском датчике Bosch.</p>
DFC_EpmCaS11OfsErr	Ошибка по отклонению сигнала датчика скорости распредел. вала	123	P0340	Датчик скорости распредел. вала	Трудный запуск, Недостаточная мощность двигателя, загорается индикатор неисправности	Некорректно установлен распределительный или коленчатый вал, их датчики, нарушение зазора датчика, отказ датчика или его цепи	<p>Проверить корректность установки распредел. вала и коленчатого вала. Проверить корректность установки датчика. Проверить зазор датчика, его электрические цепи. Заменить датчик.</p>

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_EpmCrSErrSig	Ошибка сигнала с датчика коленчатого вала	122	P0336	Датчик скорости коленчатого вала	Трудный запуск, Недостаточная мощность двигателя	Некорректная установка датчика, проблема электрической цепи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ошибка фаз, отказ датчика скорости коленвала, проверить датчик и его цепь на короткое замыкания и обрыв, электромагнитные помехи. Если датчик справен, проверить регулировку фаз. 2. Датчик установлен с нарушением зазора. Проверить зазор. 3. Некорректно установлен картер маховика. 4. Отказ маховика или приводных передач. Колебания на маховике. Нарушение затяжки болтов крепления. Если проблем нет, причина может заключаться в нарушении фаз маховика, датчика, его цепи. Если датчик и цепь исправны, проверить маховик, приводные шестерни, вибродемпфер коленчатого вала, болты крепления, упорные пластины и другие составные детали.
DFC_EpmCrSNoSig	Пропуск сигнала с датчика коленчатого вала	122	P0335	Датчик скорости коленчатого вала	Трудный запуск, Недостаточная мощность двигателя	Некорректная установка датчика, проблема электрической цепи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ошибка фаз, отказ датчика скорости коленвала, проверить датчик и его цепь на короткое замыкания и обрыв, электромагнитные помехи. Если датчик справен, проверить регулировку фаз. 2. Датчик установлен с нарушением зазора. Проверить зазор. 3. Некорректно установлен картер маховика. 4. Отказ маховика, коленчатого вала, приводных передач. Колебания на маховике. Нарушение затяжки болтов крепления. Если проблем нет, причина может заключаться в нарушении фаз маховика, датчика, его цепи. Если датчик и цепь исправны, проверить маховик, приводные шестерни, вибродемпфер коленчатого вала, болты крепления, упорные пластины и другие составные детали.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_ExhFlpLPOL	Отсутствует нагрузка на электромагнитном клапане горного тормоза	311	P0475	Электромагнитный клапан горного тормоза	Отказ горного тормоза, Загорается индикатор неисправности после трех поездок	Отказ электромагнитного клапана или его некорректное подключение	Проверить электрические цепи, контакты K47, K29
DFC_ExhFlpLPOverTemp	Перегрев электромагнитного клапана горного тормоза	311	P0475	Электромагнитный клапан горного тормоза	Отказ горного тормоза, Загорается индикатор неисправности после трех поездок	Отказ электромагнитного клапана или его некорректное подключение	Произвести замену электромагнитного клапана горного тормоза
DFC_ExhFlpLPSCB	Короткое замыкание на питание электромагнитного клапана горного тормоза	311	P0478	Электромагнитный клапан горного тормоза	Отказ горного тормоза, Загорается индикатор неисправности после трех поездок	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана горного тормоза	Проверить электрические цепи эл. клапана горного тормоза
DFC_ExhFlpLPSCG	Короткое замыкание на массу электромагнитного клапана горного тормоза	311	P0477	Электромагнитный клапан горного тормоза	Отказ горного тормоза, Загорается индикатор неисправности после трех поездок	Короткое замыкание цепи электромагнитного клапана горного тормоза	Проверить электрические цепи эл. клапана горного тормоза
DFC_ExhFlpLPStLnNpl	Недостовверный статус состояния электромагнитного клапана горного тормоза	311	P0476	Электромагнитный клапан горного тормоза	Отказ горного тормоза	Пульсация напряжения на электромагнитном клапане горного тормоза	1. Проверить проводку электромагнитного клап. горного тормоза (K29/K47) 2. Проверить исправность электромагнитного кл. горного тормоза
DFC_ExhFlpLPStLnSig	Ошибка статуса работы электромагнитного клапана горного тормоза	311	P0475	Электромагнитный клапан горного тормоза	Отказ горного тормоза	Пульсация напряжения на электромагнитном клапане горного тормоза	1. Проверить проводку электромагнитного клап. горного тормоза (K29/K47) 2. Проверить исправность электромагнитного кл. горного тормоза

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_FanDIOOL_0	Отсутствует нагрузка на электромагните 1 вентилятора	312	P0480	Электромуфта вентилятора	Отказ электромагнита 1 муфты вентилятора	Некорректное подключение реле электромуфты 1	1. Проверить исправность электромуфты. 2. Проверить электрическую цепь (напряжение на контактах A45, A35 24В). Отключить реле вентилятора и проверить напряжение на контакте A35. Корректное напряжение 3.5В.
DFC_FanDIOOL_1	Отсутствует нагрузка на электромагните 2 вентилятора	312	P0480	Электромуфта вентилятора	Отказ электромагнита 2 муфты вентилятора	Некорректное подключение реле электромуфты 2	1. Проверить исправность электромуфты. 2. Проверить электрическую цепь (напряжение на контактах A45, A15 - 24В). Отключить реле вентилятора и проверить напряжение на контакте A15. Корректное напряжение 3.5В.
DFC_FanDIOOvrTemp_0	Перегрев электромагнита 1 муфты вентилятора	312	P0480	Электромуфта вентилятора	Отказ электромагнита 1 муфты вентилятора	Повреждено реле электромуфты вентилятора. Сопротивление в цепи слишком мало	1. Проверить исправность реле 2. Проверить сопротивление в цепи 3. Проверить контакты реле на замыкание
DFC_FanDIOOvrTemp_1	Перегрев электромагнита 2 муфты вентилятора	312	P0480	Электромуфта вентилятора	Отказ электромагнита 2 муфты вентилятора	Повреждено реле электромуфты вентилятора. Сопротивление в цепи слишком мало	1. Проверить исправность реле 2. Проверить сопротивление в цепи 3. Проверить контакты реле на замыкание
DFC_FanDIOSCB_0	Короткое замыкание электромагнита 1 вентилятора на источник питания	312	P0692	Электромуфта вентилятора	Отказ электромагнита 1 муфты вентилятора	Короткое замыкание электромагнита 1 на источник питания	1. Отключить реле и проверить напряжение на контакте A15 (3.5В) 2. Если напряжение на контакте 24В, проверить напряжение на контакте A35 после того, как цепь T15 будет обесточена. Определить источник тока или причину короткого замыкания.
DFC_FanDIOSCB_1	Короткое замыкание электромагнита 2 вентилятора на источник питания	312	P0692	Электромуфта вентилятора	Отказ электромагнита 2 муфты вентилятора	Короткое замыкание электромагнита 2 на источник питания	1. Отключить реле и проверить напряжение на контакте A15 (3.5В) 2. Если напряжение на контакте 24В, проверить напряжение на контакте A35 после того, как цепь T15 будет обесточена. Определить источник тока или причину короткого замыкания.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_FanDIOSCG_0	Замыкание на массу электромагнитного клапана 1 вентилятора	312	P0691	Электромуфта вентилятора	Отказ электромагнита 1 муфты вентилятора	Короткое замыкание электромагнита 1 на массу	1. Отключить разъем от электромагнита 1 и измерить сопротивление на контакте A35. Оно не должно быть равно бесконечности.
DFC_FanDIOSCG_1	Электромагнит муфты 2 короткое замыкание на массу	312	P0691	Электромуфта вентилятора	Отказ электромагнита 2 муфты вентилятора	Замыкание электромагнита 2 на массу	1. Отключить разъем от электромагнита 2 и проверить сопротивление на контакте A15. Убедиться, что оно не равно бесконечности.
DFC_FanPWMOL	Отсутствует нагрузка на ШИМ привода вентилятора	312	P0481	Электромуфта вентилятора	Отказ вентилятора	Обрыв цепи электромуфты	1. Проверить исправность муфты. 2. Проверить цепь проводки (отключить разъем муфты, напряжение на контакте A35 – 3.5В0
DFC_FanPWMOvrTemp	Перегрев ШИМ привода вентилятора	312	P0481	Электромуфта вентилятора	Отказ вентилятора	Поврежден электромагнит муфты	Использовать реле 24В для обнаружения причины неисправности. По необходимости заменить муфту вентилятора.
DFC_FanPWMSCB	Короткое замыкание ШИМ привода вентилятора на источник питания	312	P0694	Электромуфта вентилятора	Отказ вентилятора	Замыкание ШИМ-привода электромуфты на источник питания	1. Проверить исправность электромуфты 2. Отключить реле муфты, убедиться что напряжение на контакте A15 равно 3.5В 3. Если измеренное напряжение на контакте A35 24В после отключения цепи T15, определить источник короткого замыкания
DFC_FanPWMSG	Короткое замыкание ШИМ привода вентилятора на массу	312	P0693	Электромуфта вентилятора	Отказ вентилятора	Замыкание ШИМ-привода электромуфты на массу	1. Проверить исправность электромуфты 2. Убедиться, что реле контакта ШИМ привода не замкнуто на массу
DFC_FanSpdLonPeg	Нарушение интервала между импульсами привода вентилятора	316	P0480	Электромуфта вентилятора	Отказ вентилятора	Интервал между импульсами слишком короткий	1. Проверить вращение электромуфты 2. Проверить исправность датчика электромуфты
DFC_FanSpdSRCHigh	Превышена максимально допустимая скорость вращения вентилятора	316	P0495	Электромуфта вентилятора	Скорость вентилятора не точная	Отказ датчика, нарушение потоковых данных	1. Проверить исправность датчика скорости вращения вентилятора 2. Проверить отношение скорости вращения вентилятора и коленчатого вала 3. Проверить потоковые данные

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_FanSpdSRCLow	Скорость вентилятора ниже допустимого значения	316	P0494	Электромурта вентилятора	Ошибка скорости вращения вентилятора	Отказ датчика, нарушение потоковых данных	1. Проверить исправность датчика скорости вращения вентилятора 2. Проверить отношение скорости вращения вентилятора и коленчатого вала 3. Проверить потоковые данные
DFC_FIFWLvSRCMax	Сигнал оповещения воды в топливном фильтре выше предельного значения	214	P2267	ФГОТ	Сохраняется код ошибки	Датчик не подключен	1. Проверить подключение электроцепи датчика воды в фильтре. 2. Проверить напряжение на контактах
DFC_FIFWLvSRCMin	Сигнал оповещения воды в топливном фильтре меньше предельного значения	214	P2266	ФГОТ	Сохраняется код ошибки	Цепь датчика замкнута на массу	1. Проверить подключение электроцепи датчика воды в фильтре. 2. Проверить напряжение на контактах
DFC_FISys_WtDet	Избыток воды в топливном фильтре	211	P2269	ФГОТ	Вода в топливе	Вода в топливном фильтре	Опорожнить водосборник фильтра
DFC_GbxNPosSig	Ошибка входного сигнала нейтрали по CAN шине	227	U1402	Сигнал нейтрали	Сохраняется код ошибки	Некорректный сигнал нейтрали по CAN шине	На текущий момент данный код не актуален. Следует закрыть статус ошибки в программном обеспечении.
DFC_GlwlmpOL	Отсутствует нагрузка на лампу подогревателя	332	P0381	Лампа подогревателя	Отказ лампы подогревателя	Контакты лампы не подключены, обрыв цепи	1. Проверить исправность лампы программным обеспечением. 2. Проверить лампу подогревателя. Отключить разъем, измерить напряжение на контактах лампы 2кОм. 3. Отключить разъем, измерить напряжение при подключенной цепи T15 – напряжение 24В на контакте K68 и 3,65В на контакте K48 (K68/K48) 4. Проверить цепь на обрыв
DFC_GlwlmpOvrTemp	Перегрев лампы подогревателя	332	P0381	Лампа подогревателя	Отказ лампы подогревателя	Контакты лампы не подключены, обрыв цепи	1. Проверить исправность лампы программным обеспечением. 2. Проверить лампу подогревателя. Отключить разъем, измерить напряжение на контактах лампы. 2кОм.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_GlwlmpSCB	Короткое замыкание на источник питания лампы подогревателя	332	P0381	Лампа подогревателя	Отказ лампы подогревателя	Отказ электроцепи лампы подогревателя	1. Проверить исправность лампы программным обеспечением. 2. Проверить лампу подогревателя. Отключить разъем, измерить напряжение на контактах лампы. 2кОм. 3. Убедиться, что цепь контакта K48 лампы подогревателя не замкнута на источник питания.
DFC_GlwlmpSCG	Лампа подогревателя. Короткое замыкание на массу.	332	P0381	Лампа подогревателя	Отказ лампы подогревателя	Отказ электроцепи лампы подогревателя	1. Проверить исправность лампы программным обеспечением. 2. Проверить лампу подогревателя. Отключить разъем, измерить напряжение на контактах лампы. 2кОм. 3. Убедиться, что цепь контакта K48 лампы подогревателя не замкнута на массу.
DFC_IAirHtOL	Отсутствует Нагрузка на подогреватель	321	P0110	Реле подогревателя	Отказ лампы подогревателя	Обрыв цепи реле подогревателя или некорректное подключение	1. Проверить реле подогревателя, проверить его подключение к ЭБУ (K68/K72). Напряжение на контакте K68 и K72 - 24В. 2. Измерить сопротивление на контактах 85, 86. Корректное значение 10 Ом.
DFC_IAirHtOvrTemp	Перегрев подогревателя	321	P0110	Реле подогревателя	Отказ подогревателя	Некорректное подключение реле подогревателя, отказ цепи	1. Измерить сопротивление на контактах 85, 86. Корректное значение 10 Ом.
DFC_IAirHtSCB	Короткое замыкание цепи подогревателя на источник питания	321	P0113	Реле подогревателя	Отказ подогревателя	Некорректное подключение реле подогревателя, отказ цепи	1. Проверить контакт K72 реле и убедиться в отсутствии короткого замыкания на источник питания.
DFC_IAirHtSCG	Короткое замыкание цепи подогревателя на массу	321	P0112	Реле подогревателя	Отказ подогревателя	Некорректное подключение реле подогревателя, отказ цепи	1. Проверить контакт K72 реле и убедиться в отсутствии короткого замыкания на массу
DFC_InjCrvInjLimChrgBal	Количество впрысков превышает допустимое значение	324	P100E	Блок ЭБУ	Горит лампа бортовой неисправности	Напряжение питания ЭБУ слишком низкое	1. Проверить АКБ 2. Проверить исправность генератора

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_InjCrvInjLimQntBal	Количество впрысков превышает допустимое значение, заданное для ТНВД	324	P100F	ТНВД, топливный коллектор	Горит лампа бортовой неисправности	Расход на ТНВД превышает допустимое значение. Отклонение по давлению на топливном коллекторе превышает 50 МПа.	1. Проверить исправность топливного дозатора
DFC_InjCrvInjLimSys	Количество впрысков превышает допустимое значение	324	P1010	Блок ЭБУ	Горит лампа бортовой неисправности	Более 5 впрысков	Проверить потоковые данные
DFC_InjCrvNumInjRtmLim	Количество впрысков превышает предельное значение	324	P1011	Блок ЭБУ	Горит лампа бортовой неисправности	Более 5 впрысков	Проверить потоковые данные
DFC_InjVlvPresMin	Низкое давление топливного коллектора (меньше 200 бар). Прекращение впрыска	276	P0087	Блок ЭБУ, Топливные форсунки	Горит лампа бортовой неисправности	Давление в топливном коллекторе слишком низкое.	1. Проверить топливо в баке. 2. Убедиться в том, что всасывающий фильтр не заблокирован, а топливопровод не засорен, погнут и т.д.
DFC_IVDiaBnkShCirr_0	Короткое замыкание катушки 1	151	P062D	Топливные форсунки	Горит лампа неисправности; остановка впрыска, недостаточная мощность	Короткое замыкание топливной форсунки 1, 2 или 3-его цилиндра	1. Проверить проводку топливной форсунки 1-го, 2-го, 3-го цилиндра на замыкание на массу. 2. Проверить разъем проводки.
DFC_IVDiaBnkShCirr_1	Короткое замыкание катушки 2	151	P062E	Топливные форсунки	Горит лампа неисправности; остановка впрыска, недостаточная мощность	Короткое замыкание топливной форсунки 4, 5 или 6-его цилиндра	1. Проверить проводку 4-го, 5-го, 6-го цилиндра на замыкание на массу. 2. Проверить разъем проводки
DFC_IVDiaChp_0	Ошибка чипа впрыска	153	P062B	ЭБУ	Двигатель глохнет	Внутренняя ошибка чипа CУ33X	1. Проверить ЭБУ, произвести перезапись данных
DFC_IVDiaCylNoLd_0	Обрыв цепи топливной форсунки 1	141	P0201	Топливные форсунки	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Некорректное подключение цепи проводки форсунки 1 цилиндра	1. Проверить разъем проводки 1-го цилиндра. 2. Убедиться, что контакты А33 и А16 не повреждены.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_IVDiaCylNoLd_1	Обрыв цепи топливной форсунки 5 (форсунки 3 для четырехцил. двигателя)	142	P0205	Топливные форсунки	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Некорректное подключение цепи проводки форсунки 5 цилиндра (форсунки 3 для 4 цилиндрического двигателя)	1. Проверить цепь проводки топливной форсунки 5-го цилиндра (форсунка 3 для четырехцилиндрового двигателя). 2. Проверить подключения контактов A31 и A01.
DFC_IVDiaCylNoLd_2	Обрыв цепи топливной форсунки 3 (форсунки 2 для четырехцил. двигателя)	143	P0203	Топливные форсунки	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Некорректное подключение цепи проводки форсунки 3 цилиндра (форсунки 2 для 4 цилиндрического двигателя)	1. Проверить цепь проводки топливной форсунки 3-го цилиндра (форсунка 2 для четырехцилиндрового двигателя). 2. Проверить контакты A47, A17 и их электрические цепи.
DFC_IVDiaCylNoLd_3	Обрыв цепи топливной форсунки 6 (форсунки 4 для четырехцил. двигателя)	144	P0206	Топливная форсунка	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Некорректное подключение или отказ цепи форсунки 6-го цилиндра	1. Проверить разъем и цепи форсунки 6-го цилиндра (форсунка 4 для четырехцилиндрового двигателя) 2. Проверить контакты A32 и A02 и их цепи.
DFC_IVDiaCylNoLd_4	Обрыв цепи топливной форсунки 2	145	P0202	Топливная форсунка	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Некорректное подключение или отказ цепи форсунки 2-го цилиндра	1. Проверить разъем и цепи топливной форсунки второго цилиндра. 2. Проверить контакты A48 и A18 и их цепи.
DFC_IVDiaCylNoLd_5	Обрыв цепи топливной форсунки 4	146	P0204	Топливная форсунка	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Некорректное подключение или отказ цепи форсунки 4-го цилиндра	1. Проверить разъем и цепи топливной форсунки четвертого цилиндра. 2. Проверить контакты A46 и A03 и их цепи.
DFC_IVDiaCylShCir_0	Короткое замыкание топливной форсунки 1	141	P0262	Топливная форсунка	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Замыкание высоковольтного и низковольтного контура топливной форсунки 1-го цилиндра на источник питания.	Проверить цепь топливной форсунки первого цилиндра и контакты (A16, A33)

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_IVDiaCylShCigr_1	Короткое замыкание топливной форсунки 5 (форсунки 3 для четырехцил. двигателя)	142	P0274	Топливная форсунка	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Замыкание высоковольтного и низковольтного контура топливной форсунки 5-го цилиндра на источник питания (3-го цилиндра у четырехцилиндрового двигателя)	Проверить цепь топливной форсунки пятого цилиндра и контакты A31, A01. Топливная форсунка третьего цилиндра у четырехцилиндрового двигателя)
DFC_IVDiaCylShCigr_2	Короткое замыкание топливной форсунки 3 (форсунки 2 для четырехцил. двигателя)	143	P0268	Топливная форсунка	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Замыкание высоковольтного и низковольтного контура топливной форсунки 4-го цилиндра на источник питания (2-го цилиндра у четырехцилиндрового двигателя)	Проверить цепь топливной форсунки третьего цилиндра и контакты (A47, A17). Топливная форсунка 2 у четырехцилиндрового двигателя.
DFC_IVDiaCylShCigr_3	Короткое замыкание топливной форсунки 6-го цили. (форсунка 4 четырёхцил. двигателя)	144	P0277	Топливная форсунка	Горит лампа бортовой неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Замыкание высоковольтного и низковольтного контура топливной форсунки 6-го цилиндра на источник питания (4-го цилиндра у четырехцилиндрового двигателя)	Проверить цепи форсунки 6-го цилиндра (A32, A02) (4-го цилиндра у четырёхцилиндрового двигателя)
DFC_IVDiaCylShCigr_4	Короткое замыкание топливной форсунки 2-го цили.	145	P0265	Топливная форсунка	Горит лампа бортовой неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Короткое замыкание цепей форсунки 2 на источник питания	Проверить цепи форсунки 2-го цилиндра (A48, A18)
DFC_IVDiaCylShCigr_5	Короткое замыкание топливной форсунки 4-го цили	146	P0271	Топливная форсунка	Горит лампа бортовой неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Замыкание высоковольтного и низковольтного контура топливной форсунки 4-го цилиндра на источник питания	Проверить цепи форсунки 4-го цилиндра (A46, A03)
DFC_IVDiaCylShCigrHSL0_0	Короткое замыкание на форсунке 1-го цилиндра (цепь выс. и низ. напряжение)	141	P0261	Топливная форсунка	Горит лампа бортовой неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Короткое замыкание цепей форсунки 1 на источник питания	Проверить цепи форсунки 1-го цилиндра (A16, A33)

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_IVDiaCylShCirrHSLs_1	Короткое замыкание форсунки 5-го цилиндра (3-го цилиндра для четырехцил. двиг.)	142	P0273	Топливная форсунка	Горит лампа бортовой неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Замыкание высоковольтного и низковольтного контура топливной форсунки 5-го (3-го цилиндра у четырехцилиндрового двигателя)	Проверить цепи форсунки 5-го цилиндра (A31, A01) (3-го цилиндра у четырехцилиндрового двигателя)
DFC_IVDiaCylShCirrHSLs_2	Короткое замыкание форсунки 3-го цилиндра (2-го цилиндра для четырехцил. двиг.)	143	P0267	Топливные форсунки	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Короткое замыкание топливной низковольтного и высоковольтного контура форсунки 3-го цилиндра (форсунка 4-го цили. для четырехцил. двигателя)	Проверить цепь форсунки 3-го цилиндра (контакты A47, A17) на короткое замыкание (2-го цилиндра для четырехцилиндрового двигателя)
DFC_IVDiaCylShCirrHSLs_3	Короткое замыкание форсунки 6-го цилиндра (4-го цилиндра у четырехцил. двиг.)	144	P0276	Топливные форсунки	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Короткое замыкание топливной форсунки 6-го цилиндра (форсунка 4-го цили. для четырехцил. двигателя)	Проверить цепь форсунки 6-го цилиндра (контакты A32, A02) на короткое замыкание (4-го цилиндра для четырехцилиндрового двигателя)
DFC_IVDiaCylShCirrHSLs_4	Короткое замыкание контуров напряжения топливной форсунки 2-го цилиндра	145	P0264	Топливные форсунки	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Короткое замыкание топливной форсунки 2 (низковольтный и высоковольтный контур)	Проверить цепь форсунки 2-го цилиндра на замыкание (A48, A18)
DFC_IVDiaCylShCirrHSLs_5	Короткое замыкание контуров напряжения топливной форсунки 4-го цилиндра	146	P0270	Топливные форсунки	Горит лампа неисправности, пропуск воспламенения, снижение мощности	Короткое замыкание топливной форсунки 4 (низковольтный и высоковольтный контур)	Проверить цепь форсунки 4-го цилиндра (A46, A03) на короткое замыкание
DFC_MaxPTOSwt	Напряжение на реле ПТО превышает предельное значение	345	P251C	Переключатель мощности	Сохраняется код неисправности	Некорректное подключение переключателя мощности	1. Снять реле и проверить напряжение на контакте K79 (5B). 2. Проверить контакты K79 и K74
DFC_MeUnIntCtct	Плохой контакт цепи ЭБУ и топливного дозатора	133	P0251	Топливный дозатор	Горит лампа неисправности, ограничение крутящего момента	Отказ проводки или соединений контактов топливного дозатора	Проверить надежность фиксации цепи топливного дозатора

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_MeUnOL	Обрыв цепи топливного дозатора	133	P02 51	Топливный дозатор	Горит лампа неисправности, ограничение крутящего момента	Некорректное подключение топливного дозатора	1. Проверить разъем топливного дозатора 2. Проверить цепь на обрыв.
DFC_MeUnOT	Перегрев топливного дозатора	133	P02 52	Топливный дозатор	Горит лампа неисправности, ограничение крутящего момента	Отказ топливного дозатора	Произвести замену топливного дозатора
DFC_MeUnShCirH SBatt	Короткое замыкание высоковольтного контура топливного дозатора на питание	133	P02 54	Топливный дозатор	Горит лампа неисправности, ограничение крутящего момента	Напряжение на контакте A04 выше, чем на АКБ	Проверить на замыкание цепь контакта A04, отключив разъем топливного дозатора. Напряжение 24В.
DFC_MeUnShCirH SGnd	Короткое замыкание высоковольтного контура топливного дозатора на массу	133	P02 53	Топливный дозатор	Горит лампа неисправности, ограничение крутящего момента	Короткое замыкание контакта A04 на массу	Проверить на замыкание цепь контакта A04, отключив разъем топливного дозатора. Напряжение 24В.
DFC_MeUnShCirL SBatt	Короткое замыкание низковольтного контура топливного дозатора на питание	133	P02 54	Топливный дозатор	Горит лампа неисправности, ограничение крутящего момента	Короткое замыкание контакта A04 на источник питания	1. Отключить разъем топливного дозатора и измерить напряжение, которое должно быть 3.5В на контакте A05
DFC_MeUnShCirL SGnd	Короткое замыкание низковольтного контура топливного дозатора на массу	133	P02 53	Топливный дозатор	Горит лампа неисправности, ограничение крутящего момента	Короткое замыкание контакта A04 на массу	1. Отключить разъем топливного дозатора и измерить напряжение, которое должно быть 3.5В на контакте A05
DFC_MeUnSRCMax	Обратный сигнал по напряжению с топливного дозатора превышает предельное значение	133	P02 54	Топливный дозатор	Горит лампа неисправности, ограничение крутящего момента	Некорректное подключение топливного дозатора	1. Отключить разъем топливного дозатора и измерить напряжение, которое должно быть равно 3.5В на контакте A05 и 24В на A04.
DFC_MeUnSRCMin	Обратный сигнал по напряжению с топливного дозатора ниже допустимого значения	133	P02 53	Топливный дозатор, предохранительный клапан топливного коллектора, топливные магистрали	Ограничение крутящего момента двигателя	Постоянно открыт предохранительный клапан топливного коллектора, Нарушение подачи топлива, Возможное блокирование всасывающего топливопровода	1. Проверить исправность предохранительного клапана 2. Проверить рабочие каналы топливного дозатора.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_MILOL	Отсутствует нагрузка на лампе MIL	331	P06 50	Лампа ODB	Отказ лампы ODB	1. Лампа не подключена или повреждена. 2. Отказ цепи лампы	1. Проверить исправность лампы MIL. 2. Проверить цепи лампы.
DFC_MILOvrTemp	Перегрев Лампы MIL	331	P06 50	Лампа ODB	Отказ лампы ODB	Перегрузка цепи лампы	Проверить исправность лампы и её электрические цепи.
DFC_MILSCB	Короткое замыкание лампы MIL на источник питания	331	P06 50	Лампа ODB	Отказ лампы ODB	Замыкание лампы ODB на питание	1. Проверить электроцепь лампы MIL 2. Заменить лампу или цепь по необходимости
DFC_MILSCG	Короткое замыкание лампы MIL на массу	331	P06 50	Блок ЭБУ	Отказ лампы ODB	Замыкание лампы ODB на массу	1. Проверить электроцепь лампы MIL 2. Заменить лампу или цепь по необходимости
DFC_MinPTOSwt	Напряжение на реле ПТО ниже допустимого значения (переключатель мощности)	345	P25 1B	Отказ реле, его контактов, разъема или цепи	Отказ переключателя мощности (реле экономного режима)	1. Повреждение предохранителя, контактов реле или цепи 2. Отказ реле	1. Проверить подачу питания 2. Проверить электрическую цепь. 3. Убедиться в корректном сопротивлении на реле
DFC_MoCADCNTP	Ошибка конверсии сигнала из цифрового в аналоговый	262	P06 0B	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCADTst	Ошибка конверсии сигнала из цифрового в аналоговый	262	P06 0B	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCADCVItg Ratio	Ошибка масштаба аналогово-цифрового сигнала	262	P06 0B	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCComErr Cnt	Ошибка связи ЦП и модуля мониторинга	262	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCComSPI	Ошибка связи ЦП и модуля мониторинга	262	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCROMErr XPg	Отказ внутренней памяти ЭБУ	262	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_MoCSOPErrMMRespByte	Ошибка связи ЦП и модуля мониторинга	263	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCSOPErrNoChk	Ошибка связи ЦП и модуля мониторинга	263	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCSOPErrRespTime	Ошибка связи ЦП и модуля мониторинга	263	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCSOPErrSPI	Ошибка связи ЦП и модуля мониторинга	263	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCSOPLoLi	Ошибка связи ЦП и модуля мониторинга	263	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCSOPMM	Ошибка связи ЦП и модуля мониторинга	263	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCSOPOS TimeOut	Ошибка связи ЦП и модуля мониторинга	263	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCSOPPsvTstErr	Ошибка связи ЦП и модуля мониторинга	263	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCSOPTimeOut	Ошибка связи ЦП и модуля мониторинга	263	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные
DFC_MoCSOPUpLi	Ошибка связи ЦП и модуля мониторинга	263	P06 0C	Блок ЭБУ	Загорается лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка мониторинга ЭБУ	1. Обесточить главную цепь и подключить снова 2. Проверить ЭБУ, проверить потоковые данные

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_MoFAPP	Несоответствие напряжений педалей акселератора	264	P1012	Отказ педали, её цепи, отказ ЭБУ	Отказ педали акселератора	Отказ педали акселератора, Внутренняя ошибка ЭБУ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедиться, что напряжение APP1 на педали вдвое меньше значения APP2 2. Заменить педаль газа 3. Проверить проводку педали на короткое замыкание или обрыв цепи 4. Произвести замену блока ЭБУ
DFC_MoFESpd	Недостоверная скорость вращения двигателя	264	P1013	Датчик скорости Коленчатого вала	Постоянно горит лампа бортовой неисправности	Отказ датчика, Отказ его цепи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить подключение датчика. 2. Проверить разъём датчика, его контакты, корректность установки.
DFC_MoFInjDatET	Недостоверное срабатывание топливной форсунки при закрытии дросселирующей заслонки	264	P1014	ЭБУ, топливная форсунка	Горит лампа бортовой неисправности	Внутренняя неисправность ЭБУ	Отключить цепь питания автомобиля, как минимум, на 30 секунд. Проверить и устранить неисправности на следующем рабочем цикле.
DFC_MoFInjDatPhi	Недостоверная фаза впрыска	264	P1015	-	Горит лампа бортовой неисправности	-	Отключить цепь питания автомобиля, как минимум, на 30 секунд. Проверить и устранить неисправности на следующем рабочем цикле.
DFC_MoFOvR	Интервал подачи тока превышает допустимое значение	261	P101A	ЭБУ	Горит лампа бортовой неисправности	Внутренняя неисправность ЭБУ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обесточить цепь питания автомобиля на 30 секунд. Проверить и устранить неисправности на следующем рабочем цикле 2. Произвести замену ЭБУ
DFC_MoFOvRHPr t	Напряжение питания на топливной форсунке превышает допустимое значение при закрытии дросселирующей заслонки (защита от перегрева топливной форсунки)	261	P101A	ЭБУ	Горит лампа бортовой неисправности	Внутренняя неисправность ЭБУ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обесточить главную цепь питания на 30 секунд. Проверить и устранить неисправности на следующем рабочем цикле 2. Произвести замену ЭБУ

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_MoFRailP	Отказ датчика давления топливного коллектора	264	P101C	Датчик давления топливного коллектора, ТНВД, топливный дозатор, топливные магистрали	Нехарактерная работа двигателя, Ограничение крутящего момента двигателя	Отказ может быть вызван неисправностью датчика давления топливного коллектора, ТНВД, топливного дозатора или топливных магистралей	Обесточить цепь питания автомобиля на 30 секунд. Проверить исчезновение неисправности на следующем рабочем цикле на следующем рабочем цикле
DFC_MoFRmtAPP	Несоответствие напряжений на педалях акселератора	264	P1045	Дистанционная педаль акселератора, её проводка; ЭБУ	Отказ педали акселератора	Дистанционная педаль акселератора, внутренняя неисправность ЭБУ	1. Проверить отношение напряжений APP1 и APP2. 2. Произвести замену дистанционной педали акселератора 3. Проверить цепь на короткое замыкание или обрыв. Произвести замену ЭБУ.
DFC_MonUMaxSupply1	Напряжение на модуле питания 1 выше допустимого значения	265	P1600	ЭБУ, АКБ, генератор	Отказ ЭБУ	Питание на модуле питания 1 Высокое напряжение	1. Проверить предохранитель и ток на модуле питания 1. 2. Проверить электрические цепи. 3. Проверить АКБ, генератор. 4. Произвести замену ЭБУ.
DFC_MonUMinSupply1	Напряжение на модуле питания 1 ниже допустимого значения	265	P1601	ЭБУ, АКБ, генератор	Отказ ЭБУ, нехарактерная работа двигателя	Питание на модуле питания 1 Низкое напряжение	1. Проверить предохранитель и ток на модуле питания 1. 2. Проверить электрические цепи. 3. Проверить АКБ, генератор. 4. Произвести замену ЭБУ.
DFC_MRlyEryOpng	Главное реле срабатывает слишком рано после подачи питания на блок ЭБУ	125	P068A	ЭБУ	Горит лампа бортовой неисправности	Отказ внутреннего реле ЭБУ	1. Проверить блок ЭБУ 2. Отключить блок ЭБУ и произвести перезапуск.
DFC_MRlyStk	Главное реле не размыкается	125	P068B	ЭБУ	Сохраняется код неисправности	Отказ внутреннего реле ЭБУ	1. Проверить блок ЭБУ 2. Отключить блок ЭБУ и произвести перезапуск.
DFC_OiIPMin	Ошибка сигнала давления моторного масла	243	P0524	Датчик давления моторного масла (цифровой)	Загорается лампа бортовой неисправности; Ограничение крутящего момента	Низкое давление моторного масла	Связаться с представителем Weichai

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_OilPNpl	Недостовверный сигнал давления моторного масла	243	P05 21	Датчик давления моторного масла (цифровой)	Загорается лампа бортовой неисправности; Ограничение крутящего момента	Давление в главном масляном канале остается на рабочем уровне после остановки двигателя	С в я з а т ь с я с представителем Weichai
DFC_OilPSwmpPhysRngHi	Давление моторного масла выше допустимого значения	243	P05 23	Датчик давления моторного масла (аналоговый)	Загорается лампа бортовой неисправности	Высокое давление моторного масла	1. Манометром проверить рабочее давление главного масляного канала WP5, WP7, WP10, WP12: 7800 гПа WP4, WP6, WP13: 10000 гПа 2. Произвести замену датчика давления 3. Проверить исправность маслоподающего насоса и предохранительные клапаны системы смазки
DFC_OilPSwmpPhysRngLo	Давление моторного масла ниже допустимого значения	243	P05 24	Датчик давления моторного масла (аналоговый)	Загорается лампа бортовой неисправности	Высокое давление моторного масла	1. Манометром проверить давление в главном масляном канале. Не менее 1600 гПа. 2. Произвести замену датчика давления моторного масла 3. Проверить исправность маслоподающего насоса и предохранительные клапаны системы смазки.
DFC_OilPSwmpSig	Ошибка сигнала давления моторного масла по CAN шины	243	P05 20	Датчик давления моторного масла (аналоговый)	Сохраняется код неисправности, ограничение крутящего момента	Код неисправности не закрывается в программном обеспечении.	1. Произвести чтение потоковых данных, закрыть ошибку в программном обеспечении
DFC_OilPSwmpSR CMax	Напряжение сигнала давления моторного масла превышает допустимое значение	243	P05 23	Датчик давления моторного масла (аналоговый)	Загорается индикатор неисправности после трёх рабочих циклов	Напряжение на контакте A44 превышает 4.5В	1. Проверить разъем датчика давления. 2. Проверить цепь контакта на обрыв, проверить контакты. 3. Проверить цепь контакта A44 на короткое замыкание на питание свыше 5В. 4. Произвести замену датчика
DFC_OilPSwmpSR CMin	Напряжение сигнала давления моторного масла ниже допустимого значения	243	P05 22	Датчик давления моторного масла (аналоговый)	Загорается индикатор неисправности после трёх рабочих циклов	Напряжение на контакте A44 меньше 215мВ	1. Убедиться, что контакт A44 не замкнут на массу. 2. Произвести замену датчика

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_OilTNpHigh	Напряжение сигнала температуры моторного масла превышает допустимое значение	244	P0196	Датчик давления температуры моторного масла	Сохраняется код неисправности	Температура моторного масла превышает значение 125°C	1. Проверить температуру моторного масла 2. Произвести замену датчика температуры моторного масла
DFC_OilTSig	Ошибка сигнала температуры по шине CAN	244	U1403	Датчик давления температуры моторного масла	Сохраняется код неисправности	Температура моторного масла по CAN шине равно °C	Сигнал не доходит по CAN шине. Произвести перезапись, закрыть код неисправности.
DFC_OilTSRCMax	Температура моторного масла превышает предельное значение	244	P0198	Датчик температуры моторного масла	Загорается Индикатор неисправности после трёх рабочих циклов	Напряжение на контакте A59 превышает 4.97В	1. Проверить разъем датчика 2. Проверить контакт A59 и его цепь. 3. Проверить замыкание контакта A59 на цепь питания свыше 5В. 4. Произвести замену датчика
DFC_OilTSRCMin	Напряжение сигнала температуры моторного масла ниже предельно допустимого значения	244	P0197	Датчик температуры моторного масла	Загорается Индикатор неисправности после трёх рабочих циклов	Напряжение на контакте A59 не превышает 144мВ	1. Проверить короткое замыкание контакта A59 на массу 2. Произвести замену датчика
DFC_OilTVDPlaus	Недостовверный сигнал температуры моторного масла	244	P0196	Датчик температуры моторного масла	Сохраняется код неисправности	Разница температуры моторного масла и других температур превышает предельное значение	1. Проверить температуру моторного масла, охлаждающей жидкости, наддувного воздуха. Выявить нехарактерные отклонения, если присутствуют. 2. Проверить датчик
DFC_PhyModNonMonMapNpl	Калибровка потоковых данных не монотонна	245	P1031	ЭБУ	Сохраняется код неисправности	Калибровка потоковых данных не монотонна	Свяжитесь с представителем Weichai, Проверить данные, произвести перезапись после правки.
DFC_PIntkVUsPisHi	Давление наддува слишком высокое по отношению к атмосферному. Недостовверное значение	231	P006D	Датчик наддувного давления	Загорается индикатор бортовой неисправности	Давление наддува превышает атмосферное более чем 200 гПа	1. Проверить атмосферное давление. Произвести замену блока ЭБУ, если разница велика. 2. Проверить давление наддува. Заменить датчик по необходимости.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_PIntkVUsPlsLo	Давление наддува слишком низкое по отношению к атмосферному. Недостоверное значение	231	P006D	Датчик наддувного давления	Загорается индикатор бортовой неисправности	Давление наддува ниже атмосферного более чем на 200 гПа	1. Проверить атмосферное давление. Произвести замену блока ЭБУ, если разница велика. 2. Проверить давление наддува. Заменить датчик по необходимости.
DFC_PIntkVUsSR CMax	Напряжение сигнала наддувного воздуха превышает предельное значение	231	P0238	Датчик наддувного давления	Загорается индикатор бортовой неисправности	Напряжение на контакте A43 превышает 4.92В	1. Проверить разъем датчика 2. Проверить цепь контакта A43. 3. Проверить контакт A43 на короткое замыкание на питание свыше 5В. 4. Произвести замену датчика
DFC_PIntkVUsSR CMin	Напряжение сигнала наддувного воздуха ниже допустимого значения	231	P0237	Давление наддува	Загорается лампа бортовой неисправности	Напряжение на цепи контакта A43 меньше 202мВ.	1. Проверить контакт A43 на короткое замыкание на массу 2. Произвести замену датчика
DFC_PRVctOpnMax	Количество срабатываний предохранительного клапана превысило допустимый предел	134	P0089	Топливный контур	Горит лампа бортовой неисправности	Количество срабатываний клапана превышает допустимый предел более чем на 50 раз	1. Проверить топливный контур на засорение, перегибы и т.д. 2. Проверить исправность топливного дозатора 3. Проверить состояние обратной топливной магистрали, магистрали ТНВД 4. Проверить исправность топливных форсунок 5. Проверить исправность датчика давления топливного коллектора и его цепи. Убедиться в отсутствии электромагнитных помех. 6. После выявления причины неисправности нажать на "Set" последовав по директории DiagSmart "Vehicle Calibration" - "Advanced Calibration" - "Common Rail Pipe" и очистить состояние неисправности.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_PRVFrOpnPr esInc	Открытие предохранительного клапана из-за превышения давления в топливном коллекторе	137	P0089	Топливный контур	Ограничение крутящего момента	Давление в топливном коллекторе превышает предельно допустимое значение	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить топливные магистрали на перегибы или засорения 2. Проверить исправность топливного дозатора 3. Проверить состояние топливных форсунок, обратной топливной магистрали, магистрали ТНВД. 4. Проверить исправность топливной форсунки 5. Проверить исправность датчика давления топливного коллектора и его цепи. Убедиться в отсутствии электромагнитных помех.
DFC_PRVFrOpnPr esShck	Срабатывание предохранительного клапана из-за пульсации давления на топливном коллекторе	138	P0089	Топливный контур	Ограничение крутящего момента	Давление в топливном коллекторе превышает допустимое значение	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить топливные магистрали на перегибы или засорения 2. Проверить исправность топливного дозатора 3. Проверить состояние топливных форсунок, обратной топливной магистрали, магистрали ТНВД. 4. Проверить исправность топливной форсунки 5. Проверить исправность датчика давления топливного коллектора и его цепи. Убедиться в отсутствии электромагнитных помех.
DFC_PRVOpn	Открыт предохранительный клапан	135	P0089	Топливный контур	Горит лампа бортовой неисправности, ограничение крутящего момента двигателя	Давление в топливном коллекторе превышает допустимое значение	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить топливные магистрали на перегибы или засорения 2. Проверить исправность топливного дозатора 3. Проверить состояние топливных форсунок, обратной топливной магистрали, магистрали ТНВД. 4. Проверить исправность топливной форсунки 5. Проверить исправность датчика давления топливного коллектора и его цепи. Убедиться в отсутствии электромагнитных помех.
DFC_PRVQBaiChk	Пульсация давления после срабатывания предохранительного клапана	136	P1036	Топливный контур	Горит лампа бортовой неисправности, ограничение крутящего момента двигателя	Давление в топливных форсунках и топливном коллекторе не устанавливается на необходимый уровень	<p>Связаться с представителем Weichai. Проверить потоковые данные, произвести перезапись после корректировки.</p>

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC - PRVRPOutOfRng	Выход давления из диапазона допустимых значений после срабатывания предохранительного клапана	136	P1037	Топливный контур	Горит лампа бортовой неисправности, ограничение крутящего момента двигателя	После срабатывания клапана PRV давление выходит из диапазона 600...900 бар.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить исправность датчика давления и топливного дозатора 2. Произвести замену топливного коллектора
DFC_PRVtiOpnMax	Интервал срабатывания предохранительного клапана превышает предельное значение	136	P0089	Топливный контур	Горит лампа бортовой неисправности	Предохранительный клапан открыт более 300 минут	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить топливный контур на засорение, перегибы и т.д. 2. Проверить исправность топливного дозатора 3. Проверить состояние обратной топливной магистрали, магистрали ТНВД 4. Проверить исправность топливных форсунок 5. Проверить исправность датчика давления топливного коллектора и его цепи. Убедиться в отсутствии электромагнитных помех. 6. После выявления причины неисправности нажать на "Set" проследовав по директории DiagSmart "Vehicle Calibration" - "Advanced Calibration" - "Common Rail Pipe" и очистить состояние неисправности.
DFC_R2S2_MscComm1	Неисправность внутреннего модуля питания ЭБУ	111	P060C	ЭБУ	Горит лампа бортовой неисправности	Внутренняя ошибка ЭБУ	Произвести замену ЭБУ
DFC_RailMeUn0	Текущее значение давления на топливном коллекторе слишком низкое по сравнению с номинальным значением	251	P0251	Топливный контур	Горит лампа бортовой неисправности, Ограничение крутящего момента двигателя	Низкое давление в топливном коллекторе. Давление меньше номинального на 200 бар	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедиться в отсутствии перегибов и засорения топливоподающей магистрали. 2. Проверить топливный контур высокого давления на утечки. 3. Проверить подключения всасывающей и обратной топливной магистрали к баку. 4. Проверить исправность топливного дозатора и ТНВД. Произвести по необходимости замену ТНВД.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_RailMeUn10	Низкое давление в напорной линии ТНВД. Возможны утечки.	252	P0251	Топливный контур	Горит лампа бортовой неисправности, Ограничение крутящего момента двигателя	Давление подачи топлива превышает предельное значение для ТНВД	1. Проверить топливные магистрали высокого и низкого давления на утечки. 2. Произвести замену ТНВД. 3. Проверить качество топлива.
DFC_RailMeUn2	Давление в топливном коллекторе превышает номинальное значение	255	P0251	Топливный контур	Горит лампа бортовой неисправности, Ограничение крутящего момента двигателя	Высокое давление в топливном коллекторе. Давление выше номинального на 200 бар	1. Убедиться в отсутствии перегибов и засорения обратной топливной магистрали (давление в магистрали не должно превышать 1.2 бара) 2. Проверить дренажный канал топливopодающего насоса. 3. Проверить давление подачи топлива на топливopодающем насосе (должно быть менее 9 бар)
DFC_RailMeUn22	Давление в топливном коллекторе превышает номинальное значение	253	P0251	Топливный контур	Горит лампа бортовой неисправности, Ограничение крутящего момента двигателя	Высокое давление в топливном коллекторе. Давление выше номинального на 200 бар	1. Убедиться в отсутствии перегибов и засорения обратной топливной магистрали (давление в магистрали не должно превышать 1.2 бара) 2. Проверить дренажный канал топливopодающего насоса. 3. Проверить давление подачи топлива на топливopодающем насосе (должно быть менее 9 бар)
DFC_RailMeUn3	Давление в топливном коллекторе ниже номинального на 200 бар.	256	P0087	Топливные магистрали низкого и высокого давления	Горит лампа бортовой неисправности, Ограничение крутящего момента двигателя	Высокое сопротивление в топливopодающей магистрали. Возможны утечки в топливных магистралях высокого давления.	1. Проверить качество топлива. 2. Проверить топливopодающую магистраль на перегибы, засорения. Произвести по необходимости замену топливного фильтра.
DFC_RailMeUn4	Давление на топливном коллекторе превышает 1700 бар	271	P0088	Топливный дозатор и его цепь	Ограничение крутящего момента	Топливный дозатор постоянно открыт. Заблокирован дренажный канал из-за отсутствия питания на дозаторе	Проверить состояние дренажного канала топливного дозатора, подключение его электрической цепи.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_RailMeUn42	Давление на топливном коллекторе превышает 1700 бар	272	P0088	Топливный дозатор и его электрические цепи	Ограничение крутящего момента	Топливный дозатор постоянно открыт. Заблокирован дренажный канал из-за отсутствия питания на дозаторе	1. Проверить обратную магистраль на перегибы. 2. Проверить давление в отборной магистрали (должно быть менее 1.2 бар) 3. Проверить механический отказ топливного дозатора. 3. Проверить исполнительный элемент в постоянно открытом положении.
DFC_RailMeUn7	Давление на ТНВД превышает предельное значение при закрытой дроссельной заслонке	273	P1050	Высокое давление на ТНВД, топливных форсунках, предохранительном клапане	Ограничение крутящего момента	Топливная форсунка; предохранительный клапан постоянно открыты	Проверить топливные магистрали высокого и низкого давления
DFC_RailMeUn8	Давление на ТНВД превышает предельное значение на низкой скорости вращения	274	P0251	Высокое давление на ТНВД, топливных форсунках, предохранительном клапане	Ограничение крутящего момента	Отказ топливной форсунки, предохранительного клапана, топливопровода высокого давления	1. Проверить на утечки ТНВД. 2. Проверить утечки на топливных форсунках. 3. Произвести замену ТНВД.
DFC_RailPGradMоп	Количество срабатываний предохранительного клапана превышает предельное значение	275	P0194	Предохранительный клапан топливного коллектора. Топливные магистрали низкого давления	Нехарактерная работа предохранительного клапана. Постоянно срабатывает или открыт. Неисправен.	Поврежден подающий топливопровод (магистраль всасывания, обратная магистраль)	Произвести замену топливного коллектора.
DFC_RailPOfsTstМах	Отклонение по давлению на датчике давления топливном превышает допустимый предел	132	P0191	Топливные магистрали высокого и низкого давления	Трудный запуск, Ограничение крутящего момента, предохранительный клапан постоянно открыт. Утечки в топливных магистралях высокого давления, высокая температура топлива в обратной магистрали	Топливный дозатор постоянно открыт. Заблокирован дренажный канал из-за отсутствия питания на дозаторе	Проверить состояние дренажного канала топливного дозатора, подключение его электрической цепи.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_RailPOfsTstMin	Напряжение на предохранительном клапане ниже предельного значения	132	P0191	Топливные магистрали высокого и низкого давления	Трудный запуск, Ограничение крутящего момента, предохранительный клапан постоянно открыт. Утечки в топливных магистралях высокого давления, высокая температура топлива в обратной магистрали	Высокое сопротивление в топливоподающей магистрали или обратной магистрали. Утечки.	Проверить топливные магистрали и топливный фильтр. Заменить по необходимости.
DFC_RailPRV4	Давление в топливном коллекторе превышает предельное значение. Отказ предохранительного клапана. Давление в топливном коллекторе превышает 1750 бар.	136	P0088	Топливные магистрали высокого и низкого давления	Ограничение крутящего момента	Отказ предохранительного или перепускного клапана. Заблокирована обратная топливная магистраль.	1. Перегиб или засорение топливных магистралей. 2. Проверить топливный дозатор на механические повреждения 3. Проверить топливные форсунки, подающие магистрали ТНВД, обратные магистрали. 4. Проверить топливные форсунки на механические повреждения. 5. Проверить на датчик давления топливного коллектора и его цепь. Убедиться в отсутствии электромагнитных помех.
DFC_RailPSRCMax	Сигнал давления датчика топливного коллектора превышает предельное значение	131	P0193	Отказ датчика давления топливного коллектора	Ограничение крутящего момента	Повреждение датчика давления, отказ его электрической цепи или её некорректное подключение	1. Проверить разъём датчика давления 2. Проверить цепь контакта A26 3. Проверить контакт A26 на короткое замыкание на питание свыше 5В 4. Произвести замену топливного коллектора
DFC_RailPSRCMin	Напряжение на датчике давления топливного коллектора ниже допустимого значения	131	P0192	Датчик давления топливного коллектора и его электрическая цепь	Ограничение крутящего момента	Повреждение датчика давления, отказ его электрической цепи или её некорректное подключение	1. Проверить контакт A26 на короткое замыкание на массу 2. Произвести замену датчика
DFC_RdcAgQIDetFail	Ошибка регулирования объёма впрыска раствора мочевины	434	P203B	-	-	-	-

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SigPTOSwt	Переключатель РТО. Ошибка сообщения по CAN шине	345	U1404	Отказ переключателя мощности или его цепи	Некорректный текущий статус переключателя	Некорректный статус работы переключателя мощности	Проверить контроллер
DFC_SRCHighAPP1	Напряжение на педали 1 превышает предельное значение	221	P0123	Педаль акселератора	Ограничение крутящего момента	Отказ педали акселератора или её повреждение	1. Отключить разъём педали и измерить напряжение на контакте K45 (питание) и контакте K61 (сигнал). Корректное значение – 5В. 2. Проверить сопротивление
DFC_SRCHighAPP2	Напряжение на педали 2 превышает предельное значение	221	P0223	Педаль акселератора	Ограничение крутящего момента	Отказ педали акселератора или её повреждение	1. Отключить разъём педали и измерить напряжение на контакте K44 (питание) и контакте K83 (сигнал). Корректное значение – 5В. 2. Проверить сопротивление
DFC_SRCHighRmtAPP1	Напряжение на дистанционной педали 1 превышает предельное значение	229	P1501	Дистанционная педаль акселератора	Ограничение крутящего момента при работе дистанционной педали акселератора	Повреждение разъёма или цепи педали	1. Отключить разъём педали и измерить напряжение на контакте K45 (питание) и контакте K63 (сигнал). Корректное значение – 5В. 2. Проверить сопротивление на контактах
DFC_SRCHighRmtAPP2	Напряжение на дистанционной педали 2 превышает предельное значение	229	P1502	Дистанционная педаль акселератора	Ограничение крутящего момента при работе дистанционной педали акселератора	Повреждение разъёма или цепи педали	1. Отключить разъём педали и измерить напряжение на контакте K44 (питание) и контакте K85 (сигнал). Корректное значение – 5В. 2. Проверить сопротивление на контактах
DFC_SRCLowAPP1	Напряжение на педали 1 ниже допустимого значения	221	P0122	Педаль акселератора	Ограничение крутящего момента	Повреждение разъёма или цепи педали	1. Отключить разъём педали и измерить напряжение на контакте K45 (питание) и контакте K61 (сигнал). Корректное значение – 5В. 2. Проверить сопротивление на контактах

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SRCLowAPP2	Напряжение на педали 2 ниже допускаемого значения	221	P0222	Педаль акселератора	Ограничение крутящего момента	Повреждение разъёма или цепи педали	1. Отключить разъём педали и измерить напряжение на контакте K44 (питание) и контакте K83 (сигнал). Корректное значение – 5В. 2. Проверить сопротивление на контактах
DFC_SRCLowRmtAPP1	Напряжение на дистанционной педали 1 ниже допускаемого значения	229	P1503	Дистанционная педаль акселератора	Активировано ограничение крутящего момента при нажатии на дистанционную педаль акселератора	Отказ педали, её разъёма или электрической цепи	1. Отключить разъём педали и измерить напряжение на контакте питания (K45) и контакте сигнала (K63) на ЭБУ. Напряжение 5В. 2. Измерить сопротивление и напряжение сигнала на педали 1 и дистанционной педали.
DFC_SRCLowRmtAPP2	Напряжение на дистанционной педали 2 ниже допускаемого значения	229	P1504	Дистанционная педаль акселератора	Активировано ограничение крутящего момента при нажатии на дистанционную педаль акселератора	Отказ педали, её разъёма или электрической цепи	1. Отключить разъём педали и измерить напряжение на контакте питания (K44) и контакте сигнала (K85) на ЭБУ. Напряжение 5В. 2. Измерить сопротивление и напряжение сигнала на педали 1 и дистанционной педали.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SRCMaxUTn kLvl	Напряжение на датчике уровня раствора превышает предельно допустимое значение	445	P20 3D	Датчик уровня раствора мочевины	<p>1. Загорается лампа бортовой неисправности</p> <p>2. Ограничение крутящего момента через 50 моточасов</p>	<p>Напряжение на контакте K57 датчика уровня раствора мочевины на ЭБУ превышает 4.5 В.</p> <p>1. Обрыв цепи, проблемы с контактами, их коррозия и т.д.</p> <p>2. Сломаны контакты, некорректное соединение и т.д. контакта K57 ЭБУ.</p> <p>3. Замыкание цепи датчика на питание (корректное напряжение 4.5В)</p> <p>4. Отказ датчика</p>	<p>1. Проверить разъем датчика и его контакты на предмет коррозии, попадания грязи и т.д.</p> <p>2. Проверить контакты со стороны ЭБУ. Проверить разъем на некорректное подключение, поломку контактов, коррозию и другие проблемы.</p> <p>3. Проверить цепь на обрыв контакта #1 датчика уровня раствора и контакта K52 ЭБУ, #2 и K57.</p> <p>4. Перевести мультиметр в режим измерения напряжения, перевести выключатель в положение В К Л, проверить напряжение на сигнальном контакте датчика. Корректное напряжение 0.5...4.5 В</p> <p>5. Визуальный осмотр: выявить следы механических повреждений датчика уровня раствора мочевины.</p> <p>6. Мультиметром проверить сопротивление на контактах #1 и #2 (корректное значение в диапазоне 1.15...16.2 кОм) разъема. Произвести замену датчика при выходе текущего значения из допустимого диапазона.</p>

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SRCMinUTnkLvl	Напряжение на датчике уровня раствора меньше допустимого значения	445	P20 3C	Датчик уровня раствора мочевины	<ol style="list-style-type: none"> 1. Загорается лампа бортовой неисправности 2. Ограничение крутящего момента через 50 моточасов 	<p>Напряжение на контакте K57 датчика уровня раствора мочевины на ЭБУ меньше 0.3 В.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Короткое замыкание на массу, износ изоляции цепи. 2. Отказ датчика 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить разъем датчика и его контакты на предмет коррозии, попадания грязи и т.д. 2. Проверить контакты со стороны ЭБУ. Проверить разъем на некорректное подключение, поломку контактов, коррозию и другие проблемы. 3. Проверить цепь на обрыв контакта #1 датчика уровня раствора и контакта K52 ЭБУ, #2 и K57. 4. Перевести мультиметр в режим измерения напряжения, перевести выключатель в положение В К Л, проверить напряжение на сигнальном контакте датчика. Корректное напряжение 0.5...4.5 В 4. Визуальный осмотр: выявить следы механических повреждений датчика уровня раствора мочевины. 5. Мультиметром проверить сопротивление на контактах #1 и #2 4-контактного разъема (корректное значение в диапазоне 1.15...16.2 кОм). Произвести замену датчика при выходе текущего значения из допускаемого диапазона.
DFC_SSpMon1	Отказ модуля питания 1 датчиков	112	P06 43	Ошибка модуля питания ЭБУ	Недостаток мощности, черный дым на выхлопе	<p>Внутренняя неисправность модуля питания ЭБУ;</p> <p>Отказ датчика педали 2 акселератора; отказ датчика давления и температуры моторного масла; отказ датчика давления и температуры наддувного воздуха; короткое замыкание на питание или массу</p>	Проверить напряжение на контактах ЭБУ и цепи датчиков
DFC_SSpMon2	Отказ модуля питания 2 датчиков	112	P06 53	Ошибка модуля питания ЭБУ	Недостаток мощности, черный дым на выхлопе	Отказ питания педали 1 акселератора, короткое замыкание цепи на питание	Проверить напряжение на контактах ЭБУ и цепи датчиков

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SSpMon3	Отказ модуля питания 3 датчиков	112	P0699	Ошибка модуля питания ЭБУ	Недостаток мощности, черный дым на выхлопе	Короткое замыкание на датчике давления топливного коллектора или модуле DNOX	Проверить напряжение на контактах ЭБУ и цепи датчиков
DFC_StrtOL	Отсутствует нагрузка в цепи стартера	121	P0615	Реле стартера и его проводка	Двигатель не запускается	Обрыв цепи реле стартера, некорректное подключение, Отказ реле	1. Убедиться в отсутствии обрыва цепи на контактах K29, K71 2. Проверить подключение контактов K29, K71. Убедиться в отсутствии замыкания. 3. Проверить реле стартера на повреждения 4. Проверить сигнал цепи T50. Проверить потоковые данные цепи. Напряжение на контакте K29 должно быть равно 24В, на контакте K71 – 0В.
DFC_StrtOvrTemp	Перегрев мотора стартера	121	P0615	Реле стартера и его проводка	Двигатель не запускается	Обрыв цепи или короткое замыкание реле стартера, некорректное подключение, Отказ реле	1. Убедиться в отсутствии обрыва цепи на контактах K29, K71 2. Проверить подключение контактов K29, K71. Убедиться в отсутствии замыкания. 3. Проверить реле стартера на повреждения 4. Проверить сигнал цепи T50. Проверить потоковые данные цепи. Напряжение на контакте K29 должно быть равно 24В, на контакте K71 – 0В.
DFC_StrtSCB	Короткое замыкание на источник питания реле стартера	121	P0617	Реле стартера и его проводка	Двигатель не запускается	Обрыв цепи или короткое замыкание реле стартера, некорректное подключение, Отказ реле	1. Убедиться в отсутствии обрыва цепи на контактах K29, K71 2. Проверить подключение контактов K29, K71. Убедиться в отсутствии замыкания. 3. Проверить реле стартера на повреждения 4. Проверить сигнал цепи T50. Проверить потоковые данные цепи. Напряжение на контакте K29 должно быть равно 24В, на контакте K71 – 0В.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_StrtSCG	Короткое замыкание на массу питания реле стартера	121	P0616	Реле стартера и его проводка	Двигатель не запускается	Обрыв цепи или короткое замыкание реле стартера, некорректное подключение, Отказ реле	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедиться в отсутствии обрыва цепи на контактах K29, K71 2. Проверить подключение контактов K29, K71. Убедиться в отсутствии замыкания. 3. Проверить реле стартера на повреждения 4. Проверить сигнал цепи T50. Проверить потоковые данные цепи. Напряжение на контакте K29 должно быть равно 24В, на контакте K71 – 0В.
DFC_SVSOL	Нет нагрузки на диагностической лампе	333	P1604	Диагностическая лампа и её цепь	Отказ диагностической лампы	Обрыв цепи лампы, некорректное подключение, её повреждение	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить исправность лампы и её соответствие заводскому варианту. 2. Проверить подключение лампы или её повреждение. Измерить сопротивление. Корректное значение 2 кОм. 3. Измерить обрыв цепи контактов K70, K65
DFC_SVSOvrTemp	Перегрев диагностической лампы	333	P1605	Диагностическая лампа и её цепь	Отсутствует питание на диагностической лампе	Короткое замыкание цепи лампы или её повреждение	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить подключение лампы. Проверить исправность лампы. Сопротивление на контакте лампы должно быть равно 2кОм.
DFC_SVSSCB	Короткое замыкание диагностической лампы на питание	333	P1606	Диагностическая лампа и её цепь	Отказ диагностической лампы	Цепь лампы повреждена или некорректно подключена	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить исправность лампы и её соответствие заводскому варианту 2. Проверить замыкание на цепи контакта K70 3. Измерить напряжение на контакте K70 после отключения реле T15.
DFC_SVSSCG	Короткое замыкание диагностической лампы на массу	333	P1607	Диагностическая лампа и её цепь	Отказ диагностической лампы	Цепь лампы повреждена или некорректно подключена	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить исправность лампы и её соответствие заводскому варианту; 2. Проверить цепь контакта K70 на короткое замыкание
DFC_SyncAPP	Превышена допустимая разница по сигналам напряжения педали 1 и педали 2 акселератора	221	P2135	Педали акселератора	Ограничение крутящего момента	Электрическая цепь акселератора повреждена. Механический отказ педали.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подключить DiagSmart, измерить напряжение на педали 1 и педали 2 акселератора. Напряжение на педали 1 в диапазоне 800...3800 мВ, на педали 2 – 400...1900 мВ. 2. Выявить причину отказа педали и проверить её цепи.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SyncAPPDbI PotLIS	Отсутствие сигнала напряжения на педали 1 и педали 2 акселератора и реле холостого хода	221	P2135	Педали акселератора 1, педали акселератора 2	Скорость двигателя 1000 об/мин, отказ педали акселератора, сохраняется код неисправности, зажигается лампа бортовой неисправности	Превышена допустимая разница по сигналу на педали акселератора на холостом ходу	Связаться с представительством Weichai.
DFC_SyncRmtAPP	Превышена разница по сигналу напряжения между педалью 1 и педалью 2 акселератора	229	P1505	Дистанционные педали акселератора 1, 2	Скорость двигателя 1000 об/мин, отказ педали акселератора, сохраняется код неисправности, зажглась лампа бортовой неисправности	Разница по половине напряжения дистанционной педали 1 и 2 превышает 0.18В	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить подключение педали и её исправность. Произвести замену педали. 2. Проверить цепи педали на отсутствие обрыва или короткого замыкания. 3. Проверить цепь педали акселератора, убедиться в отсутствии электромагнитных помех.
DFC_T50Err	Неисправность реле T50	345	P2530	Реле T50	Сохраняется код неисправности, зажигается лампа бортовой неисправности	Цепь T50 замкнута более чем на 20 секунд	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить на продолжительную подачу питания на реле в связи с неисправностью проводки транспортного средства. 2. Проверить исправность реле. 3. Проверить реле T50 на короткое замыкание на питание 4. Проверить статус реле T50 по DiagSmart

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_TCACDsSig	Ошибка сигнала температуры впускного воздуха, по CAN шине	233	P0099	Шина CAN	Отклонение температуры наддувного воздуха от последнего корректного значения или значение по умолчанию. Нехарактерная работа двигателя вплоть до появления черного дыма на выпуск. Сохраняется код ошибки.	Потеря сигнала с датчика наддувного воздуха (интеркулер) по CAN шине	Проверить напряжение по CAN шинам мультиметром. Линия CANH – 2.8В, линия CANL – 2.3В. Если напряжения другие, проверить линии на обрыв, короткое замыкание или электромагнитные помехи.
DFC_TCACDsSRC Max	Напряжение сигнала датчика температуры впускного воздуха после интеркулера превышает предельное значение	233	P0098	Датчик наддувного давления после интеркулера	Отклонение температуры наддувного воздуха от последнего корректного значения или значение по умолчанию. Нехарактерная работа двигателя вплоть до появления черного дыма на выпуск. Сохраняется код ошибки.	Напряжение сигнала на выходном датчике наддува превышает 4.978В.	<ol style="list-style-type: none"> 1.Проверить подключение разъёма датчика 2.Проверить цепь контакта A27 на обрыв, проверить контакт со стороны ЭБУ. 3.Убедиться в отсутствии замыкания контакта A27 на цепь питания свыше 5В 4.Произвести замену топливного коллектора

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_TCACDsSRCMin	Напряжение сигнала датчика температуры впускного воздуха после интеркулера меньше допустимого значения	233	P0097	Датчик наддувного давления после интеркулера	Отклонение температуры наддувного воздуха от последнего корректного значения или значение по умолчанию. Нехарактерная работа двигателя вплоть до появления черного дыма на выпуске. Сохраняется код неисправности	Напряжение сигнала выходного датчика наддувного воздуха менее 0.137В.	1. Короткое замыкание контакта A27 на массу 2. Произвести замену датчика
DFC_TCACDsVDPIaus	Недостовверное значение температуры впускного воздуха после интеркулера	233	P0096	Датчик температуры наддувного воздуха после интеркулера	Отклонение температуры наддувного воздуха от последнего корректного значения или значение по умолчанию. Нехарактерная работа двигателя вплоть до появления черного дыма на выпуске. Сохраняется код ошибки.	Разница между двумя последовательными значениями температур, полученных с датчика превышает 40°C	Убедиться в исправности датчика. Проверить датчик и его цепи на обрыв, короткое замыкание, электромагнитные помехи.
DFC_TECUSRCMax	Напряжение сигнала внутреннего датчика температуры ЭБУ превышает предельное значение	119	P0669	Отказ встроенного датчика температуры блока ЭБУ	Значение температуры должно быть равно последнему корректному значению или значению по умолчанию.	Напряжение сигнала температуры с датчика превышает 2.847В.	Произвести замену блока ЭБУ

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_TECUSRCMin	Напряжение сигнала внутреннего датчика температуры ЭБУ меньше допустимого значения	119	P0668	Отказ встроенного датчика температуры блока ЭБУ	Значение должно быть равно последнему корректному значению или значению по умолчанию	Напряжение сигнала менее 0.7034В	Произвести замену блока ЭБУ
DFC_TIntkVUsSRCMax	Напряжение на первичном датчике впускного коллектора превышает предельно допустимое значение	236	P0113	Первичный датчик температуры впускного коллектора	Значение должно быть равно последнему корректному значению или значению по умолчанию; Влияет на сгорание топливной смеси. Возможно снижение мощности и черный дым на выхлопе. Сохраняется код неисправности, загорается индикатор бортовой неисправности.	Напряжение сигнала превышает 3.2В	Проверить датчик температуры. Мультиметром проверить цепи контактов на короткое замыкание на питание. Выявить отказ по короткому замыканию или обрыву цепи в результате повреждений, если он присутствует.
DFC_TIntkVUsSRCMin	Напряжение на первичном датчике впускного коллектора меньше допустимого значения	236	P0112	Первичный датчик температуры впускного коллектора	Значение должно быть равно последнему значению или значению по умолчанию; влияет на процесс сгорания топливной смеси вплоть до появления черного дыма на выпуске и недостатка мощности. Сохраняется код неисправности, загорается лампа.	Напряжение сигнала менее 0.2 В	Проверить исправность первичного датчика температуры впускного коллектора. Мультиметром измерить сопротивление на контакте датчика и убедиться в отсутствии замыкания. Корректное значение должно превышать 1МОм. Проверить электрические цепи и разъем на короткое замыкание.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UCatDsTSig	Ошибка связи по CAN шине сигнала выходного датчика температуры SCR катализатора	448	U0113	Шина CAN	Температура на выходном датчике каталитического нейтрализатора должна быть равна последнему корректному значению или значению по умолчанию	Потеря по CAN шине сигнала температуры выходного датчика температуры SCR катализатора	Проверить напряжение шины CAN мультиметром. Корректное значение 2.8В по линии CANH, 2.3В по линии CANL. Если напряжение иное, проверить цепи на обрыв, короткое замыкание, электромагнитные помехи.
DFC_UCatDsTSRC Max	Напряжение на выходном датчике температуры SCR катализатора превышает допустимое значение	448	P0428	Выходной датчик температуры каталитического нейтрализатора	Температура на выходном датчике каталитического нейтрализатора должна быть равна последнему корректному значению или значению по умолчанию	Напряжение на датчике превышает 4.75В	Проверить исправность датчика температуры. Значение сопротивления – 180 Ом при комнатной температуре. Мультиметром измерить напряжение на контактах K55 и K56 и убедиться в отсутствии короткого замыкания на питание. Проверить цепь и разъем датчика на повреждение.
DFC_UCatDsTSRC Min	Напряжение на выходном датчике температуры SCR катализатора ниже допустимого значения	448	P0427	Выходной датчик температуры каталитического нейтрализатора	Температура на выходном датчике каталитического нейтрализатора должна быть равна последнему корректному значению или значению по умолчанию	Напряжение сигнала не превышает 0.3В	Проверить исправность датчика температуры. Корректное значение сопротивления – 180 Ом при комнатной температуре. Мультиметром измерить напряжение на контактах K55 и K56 и убедиться в отсутствии короткого замыкания на питание. Проверить цепь и разъем датчика на отсутствие короткого замыкания на массу. Корректное значение сопротивления >1 МОм. Проверить цепь и разъем датчика на повреждение.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UCatUsTSig	Входной датчик температуры SCR катализатора. Ошибка связи по CAN шине	448	U0113	CAN шина	Температура на входном датчике каталитического нейтрализатора должна быть равна последнему корректному значению или значению по умолчанию; сохраняется код неисправности, загорается лампа бортовой неисправности	Потеря сигнала температуры с датчика по шине CAN	Проверить напряжение шины CAN мультиметром. Корректное значение 2.8В по линии CANH, 2.3В по линии CANL. Если напряжение иное, проверить цепи на обрыв, короткое замыкание, электромагнитные помехи.
DFC_UCatUsTSRCMax	Напряжение на входном датчике температуры SCR катализатора превышает допустимое значение	448	P042D	Входной датчик температуры каталитического нейтрализатора	1. Зажигается лампа ODB 2. Немедленно ограничение крутящего момента двигателя 3. Отсутствует расход раствора мочевины	Отказ входного датчика температуры каталитического нейтрализатора по причине обрыва цепи или короткого замыкания на питание. Напряжение на контакте K81 >4.7В. 1. Поломка контактов, грязь, коррозия 2. Обрыв цепи или короткое замыкание на источник питания 3. Некорректное подключение контакта K81; обрыв цепи 4. Отказ датчика	1. Мультиметром проверить сопротивление на контакте 1 и 2. Корректное значение 200±20 Ом при комнатной температуре. Если сопротивление нулевое – произвести замену датчика. 2. Отключить разъём датчика, повернуть ключ зажигания, измерить напряжение на контакте K81. Корректное значение – не более 5В. Напряжение свыше 5В говорит о коротком замыкании цепи контакта K81 на питание. 3. Проверить цепи разъёма на короткое замыкание на питание
DFC_UCatUsTSRCMin	Напряжение на входном датчике температуры SCR катализатора ниже допустимого значения	448	P042C	Входной датчик температуры каталитического нейтрализатора	1. Зажигается лампа ODB 2. Немедленно ограничение крутящего момента двигателя 3. Отсутствует расход раствора мочевины	Напряжение на цепи контакта K81 менее 0.3В. 1. Короткое замыкание контактов. 2. Замыкание проводки на массу по причине износа. 3. Отказ датчика	1. Повернуть ключ зажигания, мультиметром измерить напряжение на цепи контакта K81. Напряжение должно превышать 0.3В. Значение ниже говорит о замыкании цепи на массу. Проводку следует заменить. 2. Проверить исправность датчика. Заменить датчик по необходимости. 3. Проверить цепи на короткое замыкание на массу.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UDCRdcAgRmn	Низкий уровень раствора мочевины	445	P203F	Бак раствора мочевины, датчик уровня раствора	1. Зажигается лампа ODB 2. Немедленно ограничить крутящий момент двигателя	1. Недостаточный уровень раствора мочевины в баке 2. Отказ датчика уровня 3. Была произведена замена датчика уровня на заводской	1. Проверить уровень раствора мочевины. Своевременно пополнять уровень до рабочего 2. Проверить соответствие показания с датчика текущему уровню раствора мочевины в баке. Если отклонение слишком большое, проверить исправность датчика и отсутствие электромагнитных помех. 3. Убедиться в отсутствии спекания гребенки. 4. Убедиться, что датчик соответствует заводскому. В случае замены датчика убедиться, что датчик соответствует заводскому.
DFC_UDosVlvEPHi	Ток на распылителе раствора мочевины превышает предельное значение	453	P2049	Распылитель раствора мочевины	Повреждение распылителя раствора мочевины, превышен объем впрыска; сохраняется код неисправности, зажигается лампа бортовой неисправности	Ток на распылителе раствора мочевины превышает предельное значение	Проверить исправность распылителя. Проверить электромагнитный клапан распылителя на короткое замыкание или повреждения. Корректное сопротивление – около 13 Ом.
DFC_UDosVlvOvrTemp	Перегрев распылителя раствора мочевины	453	P3009	Модуль питания распылителя раствора мочевины	ЭБУ отсекает подачу тока на распылитель; Распылитель не работает, сохраняется код неисправности, зажигается лампа бортовой неисправности	Перегрев модуля питания распылителя раствора мочевины	Обесточить ЭБУ и охладить. Убедиться, что ЭБУ смонтирован в проветриваемом объеме. Если данная неисправность часто повторяется, произвести замену ЭБУ

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UDosVlvSCBLS	Короткое замыкание на питание распылителя раствора мочевины	453	P2049	Распылитель раствора мочевины	Зажигается лампа бортовой неисправности, немедленно ограничение крутящего момента; распылитель не работает, отказ системы доочистки выхлопных газов	Короткое замыкание на питание контакта #2 распылителя; короткое замыкание цепи K09 на питание	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить подключение разъёма распылителя. Убедиться в отсутствии попадания воды, грязи и т.д. 2. Проверить напряжение на контакте K09 ЭБУ (8.5В при повернутом ключе зажигания) 3. Проверить сопротивление на контактах. Корректное значение 12...13 Ом. Сопротивление на контактах K09/K10 – должно превышать 1МОм.
DFC_UDosVlvSCBOLHS	Короткое замыкание распылителя раствора мочевины на питание	453	P2049	Распылитель раствора мочевины	Зажигается лампа бортовой неисправности, немедленно ограничение крутящего момента; распылитель не работает, отказ системы доочистки выхлопных газов	Короткое замыкание распылителя (контакт 1#) на источник питания; короткое замыкание цепи контакта K10 на питание.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить подключение разъёма распылителя. Убедиться в отсутствии попадания воды, грязи и т.д. 2. Повернуть ключ зажигания, проверить напряжение на контакте K10 (8.5В) 3. Проверить сопротивление на контактах. Корректное значение 12...13 Ом. Сопротивление на контактах K09/K10 должно превышать 1МОм.
DFC_UDosVlvSCGOLLS	Короткое замыкание на массу распылителя раствора мочевины	453	P2048	Распылитель раствора мочевины	Зажигается лампа ODB, немедленно ограничение крутящего момента, отказ распылителя и системы доочистки выхлопных газов	Короткое замыкание контакта 2# распылителя; Замыкание на массу цепи контакта K09	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить подключение разъёма распылителя. Убедиться в отсутствии попадания воды, грязи и т.д. 2. Повернуть ключ зажигания, проверить напряжение на контакте K09 (8.5В) 3. Проверить сопротивление на контактах разъёма распылителя. Корректное значение 12...13 Ом. Сопротивление на контактах K09/K10 должно превышать 1МОм.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UDosVlvSCHS	Короткое замыкание контура питания распылителя раствора мочевины	453	P2047	Распылитель раствора мочевины	Зажигается лампа ODB, немедленно ограничение крутящего момента, отказ распылителя и системы доочистки выхлопных газов	Короткое замыкание на массу контакта #1 распылителя раствора; Замыкание на массу цепи контакта K10	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить подключение разъёма распылителя. Убедиться в отсутствии попадания воды, грязи и т.д. 2. Повернуть ключ зажигания, проверить напряжение на контакте K10 (8.5В) 3. Проверить сопротивление на контактах. Корректное значение 12...13 Ом. Сопротивление на контактах K09/K10 должно превышать 1МОм.
DFC_VehVCANSig	Ошибка сигнала скорости по шине CAN	224	U1405	Шина CAN	Некорректное значение	Потеря сигнала скорости автомобиля на шине CAN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить линию мультиметром. 2.8В для линии CANH, 2.3В для CANL 2. Проверить цепи CAN шины на короткое замыкание, обрыв цепи, электромагнитные помехи. 3. Проверить исправность узла CAN шины, заменить по необходимости
DFC_VehVMax	Скорость автомобиля превысила предельное значение	224	P0279	Датчик скорости, блок спидометра	Скорость на блоке ЭБУ должна быть установлена на значение 0; сохраняется код неисправности	Скорость превысила 170 км/ч	<p>Проверить с помощью DiagSmart на превышение скорости автомобиля свыше 170 км/ч.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить корректность установки датчика скорости 2. Убедиться в отсутствии электромагнитных помех, которые приводят к искажению сигнала 3. Значение скорости, отправленное инструментом CAN шины верное?
DFC_VehVnplMon	Недостовверный сигнал датчика скорости транспортного средства	224	P2162	Датчик скорости, блок спидометра	Скорость на блоке ЭБУ должна быть установлена на значение 0; сохраняется код неисправности	Рабочее напряжение в диапазоне 4.36...4.7В	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить корректность установки датчика скорости и его исправность. 2. Проверить электромагнитные помехи на цепи датчика и других устройств.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_VehVPlaus	Скорость вращения двигателя и момент не соответствуют скорости автомобиля	224	P0501	Датчик скорости, блок спидометра	Скорость на блоке ЭБУ должна быть установлена на значение 0; сохраняется код неисправности	При скорости вращения двигателя свыше 5,000 об/мин и моменте свыше 300Нм скорость автомобиля менее 10 км/ч (ограничение скорости вращения на отметке 5000 об/мин)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить стабильность сигнала. Убедиться, что сигнал не теряется по причине некорректной установки датчика. 2. Проверить цепь датчика на электромагнитные помехи, которые приводят к искажению сигнала
DFC_VehVSRCHi	Напряжение сигнала на датчике скорости превышает предельное значение	224	P0503	Датчик скорости	Скорость на блоке ЭБУ должна быть установлена на значение 0; сохраняется код неисправности	Сигнал с датчика превышает предельное значение 12 В	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить корректность установки датчика скорости 2. Проверить отсутствие электромагнитных помех на цепи. 3. Проверить цепь контакта К34 на короткое замыкание на питание
DFC_VehVSRCLo	Напряжение сигнала датчика скорости ниже допустимого значения	224	P0502	Датчик скорости	Скорость на блоке ЭБУ должна быть установлена на значение 0; сохраняется код неисправности	В процессе работы двигателя напряжение сигнала датчика скорости автомобиля падает ниже допустимого значения (на текущий момент уровень установлен на 0, данная неисправность появляться не должна)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить подключение датчика. 2. Проверить корректность установки датчика. 3. Проверить цепи датчика, датчик и связанные устройства на воздействие электромагнитных помех, в результате которых наблюдается искажение сигнала. 4. Убедиться в отсутствии замыкания цепи контакта К34 на массу
DFC_VehVTachMax	Напряжение сигнала датчика скорости превышает предельное значение	225		Датчик скорости, блок спидометра	Скорость на блоке ЭБУ должна быть установлена на значение 0; сохраняется код неисправности	Ширина импульса сигнала превышает 5000 мс	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить подключение датчика. 2. Проверить корректность установки датчика. 3. Проверить цепи датчика, датчик и связанные устройства на воздействие электромагнитных помех, в результате которых наблюдается искажение сигнала.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_VehVTachMin	Ширина импульса сигнала скорости меньше допустимой длины	225	P2160	Датчик скорости, блок спидометра	Скорость на блоке ЭБУ должна быть установлена на значение 0; сохраняется код неисправности	В процессе работы двигателя ширина импульса сигнала датчика скорости автомобиля меньше 400 мс.	1. Проверить датчик скорости, спидометр и связанные с ними цепи на воздействие электромагнитных помех (например, от других устройств), в результате которых происходит искажение сигнала. 2. Проверить исправность спидометра
DFC_VehVTachSig	Периодичность сигнала скорости меньше допустимой длины	225	P2161	Датчик скорости, модуль одометра	Скорость на блоке ЭБУ должна быть установлена на значение 0; сохраняется код неисправности	В процессе работы двигателя ширина импульса становится короче допустимого значения (в настоящее время минимальный интервал установлен на 0, данная неисправность возникать не должна)	В последних версиях прошивки блока ЭБУ о данной неисправности не сообщается.
DFC_WrnLmpOL	Обрыв цепи индикатора оповещения воды в топливном фильтре	336	P1613	Индикатор бортовой неисправности	Загорается индикатор неисправности после питания на ЭБУ; индикатор не срабатывает после нажатия кнопки запроса; Сохраняется код неисправности	Отсутствует нагрузка на лампе	1. Проверить исправность индикатора и его соответствие заводским параметрам. 2. Проверить исправность индикатора воды в топливном фильтре и её подключение. Отключить разъём и измерить напряжение (2 кОм) 3. Измерить напряжение на цепи контакта K29 (24В), контакта K27 (3.65В) 4. Проверить цепь на обрыв
DFC_WrnLmpOvrTemp	Перегрев индикатора оповещения воды в топливном фильтре	336	P1614	Внутренняя неисправность лампы модуля питания блока ЭБУ	Блок ЭБУ прекращает подачу тока на модуль питания индикатора, индикатор перестает гореть, сохраняется код неисправности	Перегрев модуля питания лампы неисправности ЭБУ	1. Проверить исправность индикатора и его соответствие заводским параметрам. 2. Проверить подключение датчика воды в топливном фильтре. Отключить разъём и измерить сопротивление на контакте индикатора (около 2 кОм)

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_WmLmpSCB	Короткое замыкание индикатора оповещения воды в топливном фильтре на питание	336	P1615	Индикатор бортовой неисправности	Зажигается индикатор неисправности, других неисправностей нет; сохраняется код неисправности	Короткое замыкание цепи лампы на внешний источник питания	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить исправность индикатора и его соответствие заводским параметрам. 2. Проверить подключение датчика воды в топливном фильтре. Отключить разъем и измерить сопротивление на контакте индикатора (около 2 кОм) 3. Проверить цепь контакта K29 лампы подогревателя на короткое замыкание на питание. 4. Измерить напряжение на контакте K29 после того, как цепь T15 будет обесточена.
DFC_WmLmpSCG	Короткое замыкание индикатора оповещения воды в топливном фильтре на массу	336	P1616	Индикатор бортовой неисправности	Индикатор неисправности не загорается при подаче питания на блок ЭБУ; индикатор не срабатывает после нажатия кнопки запроса; Сохраняется код неисправности	Короткое замыкание цепи лампы на массу	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить исправность индикатора и его соответствие заводским параметрам. 2. Проверить подключение датчика воды в топливном фильтре. Отключить разъем и измерить сопротивление на контакте индикатора (около 2 кОм) 3. Проверить цепь контакта K29 лампы подогревателя на короткое замыкание на массу.
DFC_SCRChkEta	Эффективность гидролиза блока SCR низкая	430	P0420	Модуль контроля эмиссии	Ограничение крутящего момента, нестираемый код неисправности	Эмиссия превышает регламентированное значение на фазе 5 или фазе 7; ухудшение эмиссии в связи с наработкой двигателя; превышена наработка блока SCR; отказ по объему впрыска; раствор мочевины низкого качества; проблема с потоковыми данными.	<p>Произвести замену узлов, связанных с эмиссией двигателя (в основном топливная система). Произвести замену бака блока SCR, заменить узлы связанные с впрыском раствора (распылитель, насос подачи раствора мочевины и др.). Проверить качество топлива и заменить по необходимости на новое. Проверить потоковые данные.</p>

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SCRChkEta1	Актуальная эффективность гидролиза ниже порога 1. Эмиссия фазы 5	431	P0420	Модуль контроля эмиссии	Нестираемый код неисправности	Эмиссия превышает регламентированное значение на фазе 5; ухудшение эмиссии в связи с наработкой двигателя; превышена наработка блока SCR; отказ по объёму впрыска; раствор мочевины низкого качества; проблема с потоковыми данными.	Произвести замену узлов, связанных с эмиссией двигателя (в основном топливная система). Произвести замену бака блока SCR, заменить узлы связанные с впрыском раствора (распылитель, насос подачи раствора мочевины и др.). Проверить качество топлива и заменить по необходимости на новое. Проверить потоковые данные.
DFC_SCRChkEta2	Актуальная эффективность гидролиза ниже порога 2. Эмиссия фазы 7	432	P0420	Модуль контроля эмиссии	Загорается лампа OBD, Немедленное ограничение крутящего момента	Насос подачи раствора мочевины работает исправно. Концентрация NOx в выхлопных газах, на выходе из каталитического нейтрализатора превышает регламентное значение экологического стандарта Китай IV (7 гр/кВтч); низкое качество раствора мочевины; блок SCR наработал на отказ; ошибка объёма впрыска раствора	Проверить качество раствора мочевины и его срок годности. Проверить качество топлива. Проверить распылители раствора мочевины. Отказы по давлению обычно оповещаются неисправностью "SCR urea pressure build-up error". Проверить каталитический нейтрализатор на предмет кристаллизации раствора. Проверить расход топлива, проверить электрические и гидравлические подключения системы и т.д.
DFC_SCRChkNOxDsPeakErr	Недостовверное определение пикового сигнала с выходного датчика NOx катализатора	421	P2214	Модуль контроля эмиссии	Загорается лампа OBD; ограничение крутящего момента через 50 моточасов	Текущее значение с датчика NOx не меняется продолжительное время. Оповещается о некорректной установке датчика NOx (не подключен к выхлопной магистрали); низкий отклик чувствительного элемента датчика; отказ датчика; загрязнение выпускного тракта	1. Проверить корректность установки датчика NOx на каталитическом нейтрализаторе. 2. Проверить разъем датчика и его подключение 3. Проверить на загрязнение чувствительный элемент датчика. 4. Двигатель должен поработать на высокой нагрузке 30 минут. Если о неисправности больше не сообщается – она устранена.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SCRChkTTCL	Отказ впрыска раствора мочевины	436	P3042	Модуль контроля эмиссии	Загорается лампа OBD; ограничение крутящего момента через 50 моточасов, нестираемый код неисправности	Отказ распылителя раствора мочевины (электрический или механический); Отказ блока ЭБУ	Проверить распылитель и заменить его по необходимости. Проверить работу ЭБУ. Заменить по необходимости.
DFC_SCRMonDetModeBLPlaus	Заблокирована обратная магистраль подачи раствора мочевины	441	P3050	Насос подачи раствора мочевины и обратная магистраль	1. Зажигается лампа OBD в процессе работы двигателя 2. Отказ впрыска раствора	1. Перегиб магистрали подачи раствора мочевины 2. Проблема в соединениях 3. Заблокирована обратная магистраль подачи раствора мочевины. Магистраль не оттаяла	1. Проверить на перегиб обратную магистраль подачи раствора мочевины 2. Проверить обратную магистраль. Удалить кристаллы раствора горячей водой. 3. Проверить засорение магистрали. Удалить кристаллы раствора горячей водой.
DFC_SCRMonDetModePresChk	Давление впрыска раствора мочевины не падает	441	P3053	Насос подачи раствора мочевины и обратная магистраль	1. Зажигается лампа OBD в процессе работы двигателя 2. Отказ впрыска раствора	1. Заблокирована или засорена магистраль подачи раствора мочевины 2. Заблокирован распылитель раствора мочевины 3. Проблема в соединениях	1. Проверить напорную магистраль на изгиб или засорение. Удалить отложения кристаллов горячей водой. 2. Проверить напорную магистраль подачи на перегиб или засорение. Удалить отложения кристаллов горячей водой. 3. Проверить засорение распылителя раствора мочевины. Удалить отложения кристаллов горячей водой.
DFC_SCRMonDetModePresStab	Ошибка стабилизации и рабочего давления насоса подачи раствора мочевины	441	P3054	Насос подачи раствора мочевины и его напорная магистраль	1. Зажигается лампа OBD в процессе работы двигателя 2. Отказ впрыска раствора	1. Утечки магистрали 2. Повреждена или заблокирована магистраль подачи раствора мочевины	1. Проверить утечки в соединениях магистрали 2. Проверить магистраль на повреждение или засорение
DFC_SCRMonECUOverTemp	Перегрев блока управления впрыском	119	P0669	Блок управления	Принудительное отключение системы SCR	Перегрев блока управления впрыском раствора мочевины	Выявить причины перегрева

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SCRMonLdStOvrThres	Система доочистки выхлопных газов не была опорожнена на предыдущем рабочем цикле	447	P3015	Магистраль подачи раствора мочевины	Не влияет на эксплуатационные характеристики	Не осуществлена обратная подача раствора мочевины в бак	Осуществить обратный цикл подачи раствора мочевины в бак
DFC_SCRMonMetCtlOvrPresErr	Давление раствора мочевины на распылителе слишком высокое	442	P3039	Магистраль подачи раствора мочевины	Превышение рабочего давления в системе; ограничение момента через 50 мс	Засорение, перегиб магистрали	Проверить магистрали подачи раствора мочевины
DFC_SCRMonMetCtlUnderPresErr	Давление раствора мочевины на распылителе слишком низкое	443	P3056	Магистраль подачи раствора мочевины	Отсутствует впрыск раствора мочевины из-за низкого рабочего давления, немедленно ограничение крутящего момента	Засорение, перегиб магистрали, утечки	Проверить магистрали на утечки
DFC_SCRMonOvrPresErr	Давление в системе слишком высокое	442	P3039	Магистраль подачи раствора мочевины	Рабочее давление в системе слишком высокое. Отказ впрыска.	Засорение, перегиб магистрали	Проверить магистрали на перегиб или засорение

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SCRMonPresBuildUpErr	Отказ по давлению системы SCR	441	P3040	Насос подачи раствора мочевины, распылитель, бак раствора	<p>1. Зажигается лампа ODB, неисправность становится исторической после перезапуска бортовой цепи. Выявить причину несмотря на то, что ошибка является исторической.</p> <p>2. Немедленно ограничить крутящего момента</p>	<p>1. Перегиб магистрали подачи раствора. Проверить впускную магистраль, обратную и напорную</p> <p>2. Проверить подключение к насосу впускную и обратную магистрали. Убедиться, что они не перепутаны местами.</p> <p>3. Проблема в соединениях или засорение сетчатого фильтра</p> <p>4. Загрязнен бак раствора мочевины. Проверить бак на загрязнения, которые могли вызвать остановку насоса</p> <p>5. Проверить распылитель на утечки и работу его запорного элемента</p> <p>6. Отказ насоса. Слишком грязный фильтрующий элемент. Проверить насос и фильтроэлемент.</p>	<p>1. Осмотреть магистрали подачи раствора мочевины на перегиб или обратное подключение. Выпрямить магистрали и убедиться в свободном течении раствора. Закрепить магистрали дополнительно точно, если это необходимо.</p> <p>2. Проверить соединения на утечки, перегибы, засорения. Заменить соединения по необходимости.</p> <p>3. Открыть бак раствора мочевины, выявить следы кристаллов. Очистить бак и сетчатый фильтр.</p> <p>4. Проверить исправность распылителя и насоса.</p> <p>5. Проверка. Метод первый: проверить исправность насоса и распылителя с помощью DiagSmart. Метод второй: С помощью DiagSmart произвести чтение потоковых данных после того, как давление достигнет рабочего (9 бар), а температура выхлопных газов достигнет 180°C. При отказе насоса – заменить его. Если неисправен распылитель, отмочить его в горячей воде, после чего произвести повторное испытание. Заменить распылитель, если он не поддается ремонту. Если неисправность не устраняется, обратиться к пунктам 1, 2, 3, 4.</p>
DFC_SCRMonPresDropChk	Отказ срабатывания давления раствора мочевины блока SCR	441	P3049	Насос подачи раствора мочевины и магистрали	<p>Отказ предохранительного клапана приводит к отказу системы. Ограничение крутящего момента через 50 моточасов</p>	<p>Система подачи мочевины не оттаяла</p>	<p>Продолжать подогрев системы</p>
DFC_SCRMonPresRdcErr	Давление раствора мочевины не падает	441	P3041	Насос подачи раствора мочевины и магистрали	<p>Давление раствора не падает, что приводит к отказу системы</p>	<p>Отказ обратного клапана Магистраль заблокирована</p>	<p>Проверить обратный клапан и подключение магистралей</p>

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SCRPODMonTnkT	Перегрев бака раствора мочевины	446	P2043	Бак раствора мочевины	Отказ впрыска раствора; если температура раствора высокая, переключение в режим свободного контроля по давлению	Температура раствора мочевины в баке SCR_tUTnkT продолжительное время продолжает превышать верхнее предельное значение SCRPODMonTnkTempMax_C;	Прекратить подогрев. Дать баку остыть.
DFC_SCRRCntErr	Количество отказов впрыска раствора мочевины превышает допустимое значение	438	P2068	Раствор мочевины	Отказ впрыска раствора мочевины	Уровень раствора мочевины в баке ниже рабочего	Пополнить уровень раствора до рабочего
DFC_SRCMaxUTnkLvl	Напряжение на датчике уровня раствора мочевины превышает предельное значение	445	P203D	Датчик уровня раствора мочевины	Ограничение момента спустя 50 моточасов	Некорректное подключение, обрыв цепи или короткое замыкание на питание цепи датчика; Напряжение SCR_uRawUTnkLvl превышает предельное значение SCR_SRCUTnkLvl.uMax_C	1. Проверить подключение разъёма и его цепь 2. Произвести замену датчика 3. Проверить напряжение на датчике
DFC_SRCMinUTnkLvl	Напряжение на датчике уровня раствора мочевины меньше допустимого значения	445	P203C	Датчик уровня раствора мочевины	Ограничение момента спустя 50 моточасов	Короткое замыкание цепи датчика на массу; Напряжение SCR_uRawUTnkLvl меньше допустимого значения SCR_SRCUTnkLvl.uMin_C	1. Заменить разъём 2. Заменить датчик 3. Проверить напряжение на датчике
DFC_SMHtrTDycFail	Некорректный рабочий цикл подогревателя насоса подачи раствора мочевины	455	P3029	Обогреватель насоса подачи раствора мочевины	Отказ подогрева насоса подачи раствора мочевины	Температура рабочего цикла насоса подачи раствора мочевины выходит из диапазона SCR_rSMFailMin_C <= SCR_rSMHtrT <= SCR_rSMFailMax_C	1. Проверить цепь контакта K93 и контакт PIN10 насоса подачи раствора мочевины 2. Проверить подогреватель, его модуль питания, произвести замену

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SMHtrTDycln vld	Нарушение рабочего цикла подогревателя насоса подачи раствора мочевины	455	P30 29	Подогреватель насоса подачи раствора мочевины	Отказ подогрева насоса раствора мочевины	Температура рабочего цикла насоса подачи раствора мочевины выходит из диапазона (SCR_rSMHtrT <SCR_rSMHtrTVI dMi- n_C) или (SCR_rSMHtrTVId Ma- x_C < SCR_rSMHtrT < SCR_rSMFailMin_C) OR(SCR_rSMHtrT > SCR_rSMFailMax_C)	1. Проверить цепь контакта K93 и контакт PIN10 насоса подачи раствора мочевины 2. Проверить подогреватель, его модуль питания, произвести замену
DFC_SMNoAvl	Неисправность модуля чтения температуры насоса подачи раствора мочевины	454	P30 38	Модуль измерения температуры насоса подачи раствора мочевины	Отказ чтения температуры насоса подачи раствора мочевины	Отказ чтения температуры. Перезапуск системы не помогает устранить неисправность. 1. Контроллер не получает сигнал с модуля питания или сигнал искажён. 2. Цепь SM сигнала. Короткое замыкание на питание.	1. Проверить цепь контакта K93 и контакт PIN10 насоса подачи раствора мочевины 2. Проверить подогреватель, его модуль питания, произвести замену
DFC_SMPerPwm	Продолжительность ШИМ-сигнала для насоса подачи раствора мочевины выходит за пределы	454	P20 62	Насос подачи раствора мочевины	Сигнал недостоверен	ШИМ сигнал выходит из диапазона 150 и 250 мс.	1. Проверить цепь контакта K93 и контакт PIN10 насоса подачи раствора мочевины 2. Проверить подогреватель, его модуль питания, произвести замену
DFC_SMPwm	Ошибка ШИМ-сигнала насоса подачи раствора мочевины	454	P20 62	Насос подачи раствора мочевины	Сигнал недостоверен		Проверить насос подачи раствора мочевины. По необходимости произвести его замену.
DFC_SMTDycFail	Температура рабочего цикла насоса подачи раствора мочевины выходит из допустимого диапазона	456	P30 29	Насос подачи раствора мочевины	Сигнал недостоверен. Немедленное ограничение крутящего момента	Температура рабочего цикла насоса выходит из допустимого диапазона SCR_rSMFailMin_C <= SCR_rSMT <= SCR_rSMFailMax_C	Проверить насос подачи раствора мочевины. По необходимости произвести его замену.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_SMTDycInVld	Температура рабочего цикла насоса подачи раствора мочевины выходит из допустимого диапазона	456	P30 29	Насос подачи раствора мочевины	Сигнал недостоверен. Немедленное ограничение крутящего момента	Температура рабочего цикла насоса выходит из допустимого диапазона (SCR_rSMT < SCR_rSMTVldMin_C) или (SCR_rSMTVldMax_C < SCR_rSMT < SCR_rSMFailMin_C) or (SCR_rSMT > SCR_rSMFailMax_C)	Проверить насос подачи раствора мочевины. По необходимости произвести его замену.
DFC_UTnKTsig	Ошибка чтения температуры раствора мочевины в баке по CAN шине	446	P20 5A	Датчик температуры бака раствора мочевины	Не производится чтение температуры раствора мочевины в баке	Информация от Com_tUTnKT равнозначна 0x7FFF	Проверить связь с блоком ЭБУ. Произвести замену датчика температуры бака раствора мочевины
DFC_UTnKTSRCMax	Напряжение сигнала на датчике температуры раствора мочевины в баке превышает предельно допустимое значение	446	P20 5D	Датчик температуры раствора мочевины в баке	Зажигается лампа ODB	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поломка контактов разъёма, попадание воды, грязи. Короткое замыкание на питание. 2. Некорректное подключение, короткое замыкание на питание или помехи на цепь K80 3. Отказ датчика температуры 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить разъём, его контакты. Проверить напряжение на цепи контакта K80 на плюсе, отрицательный – на массу. Корректный диапазон 0.5...4.5В. 2. Проверить цепь контакта K80 и контакта #3 датчика. 3. Проверить датчик температуры раствора мочевины в баке на предмет механических повреждений или поломки контактов. Проверить сопротивление на контактах 3 и 4 разъёма (корректный диапазон 0.6...7 кОм)
DFC_UTnKTSRCMin	Напряжение сигнала на датчике температуры раствора мочевины в баке ниже допустимого значения	446	P20 5C	Датчик температуры раствора мочевины в баке	Зажигается лампа ODB	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поломка контактов разъёма, попадание воды, грязи. Короткое замыкание на массу. 2. Некорректное подключение, короткое замыкание на массу цепи контакта K80 (напряжение менее 0.5В) 3. Отказ датчика температуры 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить разъём, его контакты. Проверить напряжение на цепи контакта K80 на плюсе, отрицательный – на массу. Корректный диапазон 0.5...4.5В. 2. Проверить цепь контакта K80. Корректное напряжение – не менее 0.5В. 3. Проверить исправность датчика и его разъёма.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UTnKTVDPlausTempMax	Недостовверная температура раствора мочевины в баке (превышена)	446	P205B	Датчик температуры раствора мочевины в баке, Датчик температуры окружающей среды	Зажигается лампа ODB	<p>Суть: Температура раствора мочевины превышает температуру окружающей среды более чем на 15°C</p> <ol style="list-style-type: none"> Открыт электромагнитный клапан цепи подогрева. Перегрев раствора мочевины. Датчик не соответствует заводскому Отказ датчика температуры окружающей среды или датчика температуры раствора мочевины в баке. Некорректная установка датчика температуры окружающей среды. 	<ol style="list-style-type: none"> Проверить модель и серийный номер датчика и убедиться, что он соответствует заводскому. С помощью DiagSmart проверить корректность показаний с датчика Проверить температуру бака с раствором мочевины. Обратит внимание, если температура бака намного выше температуры окружающей среды Убедиться, что датчик температуры окружающей среды удален на достаточном расстоянии от источника тепла. С помощью DiagSmart проверить корректность показаний с датчика С помощью DiagSmart убедиться, что двигатель остыл, произвести запуск. Отсутствие неисправности говорит о том, что проблема решена.
DFC_UTnKTVDPlausTempMin	Сигнал напряжения датчика температуры раствора мочевины ниже допустимого значения	446	P205B	Датчик температуры раствора мочевины в баке, Датчик температуры окружающей среды	Зажигается лампа ODB	<p>Суть: Температура раствора мочевины меньше температуры окружающей среды на 15°C</p> <ol style="list-style-type: none"> Датчик не соответствует заводскому Отказ датчика температуры окружающей среды или датчика температуры раствора мочевины в баке. Некорректная установка датчика температуры окружающей среды. 	<ol style="list-style-type: none"> Проверить модель и серийный номер датчика и убедиться, что он соответствует заводскому. С помощью DiagSmart проверить корректность показаний с датчика Проверить температуру бака с раствором мочевины. Обратит внимание, если температура бака намного выше температуры окружающей среды Убедиться, что датчик температуры окружающей среды удален на достаточном расстоянии от источника тепла. С помощью DiagSmart проверить корректность показаний с датчика С помощью DiagSmart убедиться, что двигатель остыл, произвести запуск. Отсутствие неисправности говорит о том, что проблема решена.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UHCEnfShOff WiEmp	Отказ подогревателя магистрали подачи раствора мочевины	433	P30 25	Магистрали подачи раствора мочевины	1. Зажигается лампа SVS 2. Отказ впрыска раствора мочевины	1. Напорную магистраль следует отогреть, но подогрев магистрали не осуществляется. Для предотвращения замораживания магистрали, предусмотрен цикл её опорожнения. 2. Показание с датчика температуры раствора мочевины в баке низкое, необходим подогрев. Для предотвращения замораживания магистрали, предусмотрен цикл её опорожнения.	1. Проверить подключения магистралей. Проверить электрический разъём на некорректное подключение, поломку контактов, их коррозию и повреждение. 2. Если температура окружающей среды высокая, бак не требуется размораживать. Проверить разъём датчика разъёма температуры раствора мочевины и его цепи, некорректное подключение, поломку контактов, повреждения и т.д.
DFC_UHtrBLLdFdB kPlaus	Недостовверное напряжение в цепи подогрева магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак)	461	P30 69	Цепь обогрева магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак)	Зажигается лампа бортовой неисправности	Суть: Напряжение в цепи контакта K36 выходит за пределы 7.2... 21.6В. 1. Сопротивление на цепи подогрева слишком низкое. 2. Некорректное сопротивление на цепи подогрева. 3. Некорректное подключение цепи обогрева	1. Проверить напряжение цепи подогрева обратной магистрали подачи раствора мочевины. Корректное сопротивление – свыше 9 Ом. 2. Убедиться в том, что цепь подогрева обратной магистрали достаточно изолирована 3. Проверить сопротивление на цепи 4. Проверить подключение цепи обогрева
DFC_UHtrBLLdOL	Обрыв цепи подогрева магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак)	461	P30 70	Цепь обогрева магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак)	Зажигается лампа бортовой неисправности	Суть: замыкание реле подогрева раствора. Сообщается о напряжении в цепи контакта K36 близкого к 24В. 1. Повреждено реле подогрева 2. Обрыв цепи подогрева 3. Сгорел предохранитель в цепи. 4. Некорректное подключение цепи подогрева.	1. Проверить исправность реле подогрева цепи 2. Проверить цепь подогрева на обрыв и короткое замыкание, проверить подключение реле. Заменить цепь в случае её обрыва. 3. Проверить состояние предохранителя и заменить его по необходимости. 4. Произвести подключение греющей цепи согласно принципиальной электросхеме.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UHtrBLLdSCGOL	Короткое замыкание на массу или обрыв цепи подогрева магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак)	461	P3071	Цепь обогрева магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак)	Зажигается лампа бортовой неисправности, Отказ подогрева магистрали подачи раствора мочевины	Суть: замыкание реле подогрева раствора, отказ подогрева магистрали подачи раствора мочевины. Сообщается о напряжении в цепи контакта K36 близкого к 0В. 1. Провреждено реле подогрева 2. Короткое замыкание цепи подогрева на массу 3. Сгорел предохранитель в цепи. 4. Некорректное подключение цепи подогрева.	1. Проверить исправность реле подогрева цепи. Проверить сопротивление в цепи. Сопротивление, равное бесконечности, говорит об обрыве цепи. Заменить цепь и корректно её подключить. 2. Проверить цепь подогрева на обрыв и короткое замыкание, проверить подключение реле. Заменить цепь в случае её обрыва. 3. Проверить состояние предохранителя и заменить его по необходимости. 4. Произвести подключение греющей цепи согласно принципиальной электросхеме.
DFC_UHtrBLOL	Обрыв цепи подогрева обратной магистрали (насос-бак)	461	P3021	Реле подогрева обратной магистрали (насос-бак)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева обратной магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак)	1. Не подключено реле подогрева обратной магистрали подачи раствора мочевины. 2. Отказ реле подогревателя обратной магистрали подачи раствора мочевины	1. Проверить подключение реле и его контакты. 2. Проверить цепь контакта K50 ЭБУ (подключение, замыкание и т.д.) 3. Заменить реле и проверить, устранена ли неисправность.
DFC_UHtrBLOvrTemp	Перегрев цепи подогрева или реле обратной магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак)	461	P3072	Реле подогрева обратной магистрали (насос-бак)	Отсутствует питание на реле подогрева. Отказ подогрева магистралей подачи раствора мочевины	1. Короткое замыкание на питание цепи, попадание в разъем грязи, воды и т.д. 2. Короткое замыкание на питание цепи контакта K50 3. Отказ реле	1. Проверить подключение реле и его контакты. 2. Проверить цепь контакта K50 ЭБУ (подключение, коррозия, замыкание и т.д.) 3. Заменить реле и проверить, устранена ли неисправность.
DFC_UHtrBLSCB	Короткое замыкание на питание цепи подогрева обратной магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак) или её реле	461	P3023	Реле подогрева обратной магистрали (насос-бак)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева обратной магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак)	1. Короткое замыкание на питание цепи, попадание в разъем грязи, воды и т.д. 2. Короткое замыкание на питание цепи контакта K50 3. Отказ реле	1. Проверить подключение реле и его контакты. 2. Проверить цепь контакта K50 ЭБУ (подключение, коррозия, замыкание и т.д.) 3. Заменить реле и проверить, устранена ли неисправность.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UHtrBLSCG	Короткое замыкание на массу цепи подогрева обратной магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак) или её реле	461	P3022	Реле подогрева обратной магистрали (насос-бак) и его контакты	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева обратной магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак)	1. Короткое замыкание на массу цепи подогрева или реле обратной магистрали подачи раствора мочевины (насос-бак) 2. Короткое замыкание на массу, коррозия, попадание грязи, влаги цепи контакта K50	1. Проверить подключение реле и его контакты. 2. Проверить цепь контакта K50 ЭБУ (подключение, коррозия, замыкание и т.д.) 3. Заменить реле и проверить, устранена ли неисправность.
DFC_UHtrPLldFdkPlaus	Недостовверное напряжение цепи подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	462	P3073	Напорная магистраль подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева напорной магистрали (насос-распылитель)	Недостовверное напряжение в цепи	1. Проверить разъём цепи подогрева на некорректное подключение, коррозию, поломку контактов и т.д. 2. Проверить цепи контактов K58 и K92 3. Заменить цепь подогрева или реле и проверить, устранена ли неисправность.
DFC_UHtrPLldOL	Обрыв цепи реле подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	462	P3074	Реле цепи подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева напорной магистрали (насос-распылитель)	1. Отказ цепи подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель) 2. Отказ реле	1. Проверить исправность реле. Убедиться в отсутствии короткого замыкания на массу, попадание воды, коррозию и т.д. 2. Проверить цепь контакта и контакт K58 на короткое замыкание на массу, некорректное подключение, коррозию и т.д. 3. Проверить, устранилась ли неисправность после замены реле.
DFC_UHtrPLldSCGOL	Короткое замыкание на массу или обрыв цепи реле подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	462	P3075	Реле цепи подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева напорной магистрали (насос-распылитель)	1. Короткое замыкание цепи реле подогрева напорной магистрали на массу 2. Короткое замыкание цепи контакта K58 3. Отказ реле цепи подогрева	1. Проверить исправность реле. Убедиться в отсутствии короткого замыкания на массу, попадание воды, коррозию и т.д. 2. Проверить цепь контакта и контакт K58 на короткое замыкание на массу, некорректное подключение, коррозию и т.д. 3. Проверить, устранилась ли неисправность после замены реле.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UHtrPLOL	Обрыв цепи реле подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	462	P3024	Реле цепи подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева напорной магистрали (насос-распылитель)	1. Неисправность цепи подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины 2. Отказ реле цепи подогрева	1. Проверить исправность реле. Убедиться в отсутствии короткого замыкания, отсутствия воды, коррозии контактов и т.д. 2. Проверить контакт K92 на короткое замыкание, некорректное подключение, коррозию и т.д. 3. Проверить, устранена ли неисправность после замены реле.
DFC_UHtrPLOvrTemp	Перегрев цепи реле подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	462	P3076	Реле цепи подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	Обесточено реле подогрева. Отказ обогрева магистралей подачи раствора мочевины	1. Короткое замыкание контактов разъёма, их поломка, попадание грязи и т.д. 2. Короткое замыкание на питание цепи контакта K92 3. Отказ реле цепи подогрева	1. Проверить контакты реле цепи подогрева магистрали на короткое замыкание или некорректное подключение 2. Произвести замену реле и убедиться в том, что неисправность устранена
DFC_UHtrPLSCB	Короткое замыкание на питание цепи реле подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	462	P3027	Реле цепи подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева напорной магистрали (насос-распылитель)	1. Короткое замыкание контактов разъёма, их поломка, попадание грязи и т.д. 2. Короткое замыкание на питание цепи контакта K92 3. Отказ реле цепи подогрева	1. Проверить контакты реле цепи подогрева магистрали на короткое замыкание или некорректное подключение 2. Произвести замену реле и убедиться в том, что неисправность устранена
DFC_UHtrPLSCG	Короткое замыкание на массу цепи реле подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-форсунка)	462	P3026	Реле цепи подогрева напорной магистрали подачи раствора мочевины (насос-распылитель)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева напорной магистрали (насос-распылитель)	1. Короткое замыкание контактов реле на массу 2. Короткое замыкание цепи на массу, попадание воды, коррозия контактов контакта K92	1. Проверить разъём реле цепи подогрева на некорректное подключение, короткое замыкание, попадание воды, коррозию контактов и т.д. 2. Произвести замену реле цепи подогрева и проверить, устранена ли неисправность.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UHtrRlyLdSCB	Короткое замыкание контакта главного реле цепи подогрева магистралей подачи раствора мочевины	463	P3077	Главное реле цепи подогрева магистралей подачи раствора мочевины	Замыкание главного реле	1. Короткое замыкание цепи реле, грязь, коррозия контактов и т.д. 2. Короткое замыкание на реле	1. Проверить разъем реле цепи подогрева на некорректное подключение, короткое замыкание, попадание воды, коррозия контактов и т.д. 2. Произвести замену реле цепи подогрева и проверить, устранена ли неисправность.
DFC_UHtrRlyOL	Обрыв цепи главного реле цепи подогрева магистралей подачи раствора мочевины	463	P3043	Главное реле цепи подогрева магистралей подачи раствора мочевины	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева магистралей подачи раствора мочевины	1. Отказ реле цепи подогрева 2. Отказ цепей реле, их короткое замыкание или обрыв 3. Недостовверное сопротивление на главном реле	1. Проверить исправность реле, его установку и подключение 2. Проверить цепи реле на обрыв или короткое замыкание (контакты K94 и K90 ЭБУ) 3. Проверить разъем подключения к ЭБУ. Проверить разъем на поломку контактов, некорректное подключение, попадание грязи и т.д. 4. Проверить напряжение на катушке главного реле. Корректное значение 100...3000 Ом.
DFC_UHtrRlyLdSCB	Короткое замыкание контакта главного реле цепи подогрева магистралей подачи раствора мочевины	463	P3077	Главное реле цепи подогрева магистралей подачи раствора мочевины	Замыкание главного реле	1. Отказ реле, попадание влаги, поломка контактов и т.д. 2. Короткое замыкание на реле	1. Проверить разъем реле цепи подогрева на некорректное подключение, короткое замыкание, попадание воды, коррозия контактов и т.д. 2. Произвести замену реле цепи подогрева и проверить, устранена ли неисправность.
DFC_UHtrRlyOvrTemp	Перегрев цепи главного реле подогрева магистралей подачи раствора мочевины	463	P3044	Главное реле цепи подогрева магистралей подачи раствора мочевины	Отказ подогрева магистралей подачи раствора мочевины	1. Попадание воды, грязи, коррозия контактов и т.д. 2. Короткое замыкание цепи контакта K94 3. Отказ главного реле подогрева	1. Проверить реле цепи подогрева на короткое замыкание. 2. Произвести замену реле цепи подогрева и проверить, устранена ли неисправность.
DFC_UHtrRlySCG	Короткое замыкание на массу цепи реле подогрева	463	P3046	Главное реле цепи подогрева магистралей подачи раствора мочевины	Отказ обогрева магистралей подачи раствора мочевины	Короткое замыкание на массу главного реле или его цепи	1. Проверить цепь контакта K90 на короткое замыкание на массу, коррозию и т.д. 2. Произвести замену реле цепи подогрева и проверить, устранена ли неисправность.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UHtrSLldFdBkPlaus	Недостовверное напряжение на цепи подогрева магистрали всасывания (бак-насос)	464	P3078	Магистраль всасывания раствора мочевины (бак-насос)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева магистралей подачи раствора мочевины	Низкое сопротивление на цепи контакта K20	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь подогрева магистрали всасывания на некорректное подключение, короткое замыкание, коррозию и т.д. 2. Проверить цепи контактов K26 и 20 3. Произвести замену цепи подогрева или реле и проверить, устранена ли неисправность.
DFC_UHtrSLldOL	Обрыв цепи подогрева магистрали всасывания (бак-насос)	464	P3079	Реле цепи подогрева магистрали всасывания раствора мочевины (бак-насос)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева магистралей подачи раствора мочевины	<ol style="list-style-type: none"> 1. Некорректное подключение, коррозия, и пр. в цепи контакта K20 2. Отказ греющей цепи 3. Отказ всасывающей магистрали 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь контакта K20 на некорректное подключение, коррозию и т.д. 2. Проверить цепи контактов реле на размыкание, некорректное подключение, коррозию и т.д. 3. Произвести замену цепи подогрева или реле и проверить, устранена ли неисправность.
DFC_UHtrSLldSCGOL	Короткое замыкание на массу или обрыв цепи подогрева магистрали всасывания (бак-насос)	464	P3080	Реле цепи подогрева магистрали всасывания раствора мочевины (бак-насос)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева всасывающей магистрали подачи раствора мочевины	<ol style="list-style-type: none"> 1. Короткое замыкание на массу, попадание воды, коррозия цепи подогрева всасывающей магистрали раствора мочевины (бак-насос) 2. Короткое замыкание цепи реле подогрева 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь на короткое замыкание на массу, попадание влаги, коррозии и т.д. 2. Проверить контакт K20 на короткое замыкание на массу 3. Произвести замену реле подогрева и проверить, устранена ли неисправность.
DFC_UHtrSLOL	Обрыв цепи реле подогрева всасывающей магистрали подачи раствора мочевины (бак-насос)	464	P3028	Реле подогрева всасывающей магистрали подачи раствора мочевины (бак-насос)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева всасывающей магистрали подачи раствора мочевины	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрыв цепи, попадание воды, коррозия цепи подогрева всасывающей магистрали раствора мочевины (бак-насос) 2. Короткое замыкание цепи реле подогрева 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить контакты реле на обрыв, некорректное подключение, коррозию и т.д. 2. Проверить цепь контакта K26 на некорректное подключение, замыкание, коррозию. 3. Заменить реле подогрева и проверить, была ли устранена неисправность
DFC_UHtrSLOvrTemp	Перегрев цепи реле подогрева всасывающей магистрали подачи раствора мочевины (бак-насос)	464	P3081	Реле подогрева всасывающей магистрали подачи раствора мочевины (бак-насос)	Отказ обогрева магистралей подачи раствора мочевины	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрыв цепи, попадание влаги, коррозия контактов 2. Короткое замыкание цепи контакта K26 3. Отказ реле цепи подогрева магистрали 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить контакты на обрыв цепи или короткое замыкание 2. Произвести замену реле и убедиться в том, что неисправность устранена

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UHtrSLSCB	Короткое замыкание на питание греющей цепи магистрالي всасывания раствора мочевины (бак-насос) или реле	464	P30 32	Реле подогрева всасывающей магистрالي подачи раствора мочевины (бак-насос)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева всасывающей магистрالي подачи раствора мочевины	1. Обрыв цепи, попадание влаги, коррозия контактов 2. Короткое замыкание цепи контакта K26 3. Отказ реле цепи подогрева магистрالي	1. Проверить контакты на обрыв цепи или короткое замыкание 2. Произвести замену реле и убедиться в том, что неисправность устранена
DFC_UHtrSLSCG	Короткое замыкание на массу греющей цепи магистрالي всасывания раствора мочевины (бак-насос) или реле	464	P30 31	Реле подогрева всасывающей магистрالي подачи раствора мочевины (бак-насос)	Зажигается лампа бортовой неисправности. Отказ подогрева всасывающей магистрالي подачи раствора мочевины.	1. Короткое замыкание на массу или электромагнитные помехи цепи подогрева всасывающей магистрالي (бак-насос) 2. Короткое замыкание на массу, попадание влаги, коррозия на контакте K26 цепи подогрева	1. Проверить контакты на обрыв цепи или короткое замыкание 2. Произвести замену реле и убедиться в том, что неисправность устранена
DFC_UHtrSMLdFd BkPlaus	Недостовверное напряжение в цепи обогрева магистрالي	465	P30 82	Цепь подогрева насоса подачи раствора мочевины	Отказ подогрева	Отсутствует нагрузка на контакте реле; напряжение UHC_uSMFdBk вышло из диапазона UHC_uADCLow_C и UHC_uADCHigh_C	1. Проверить цепь на короткое замыкание, попадание влаги, коррозии и т.д. 2. Проверить замыкание цепи контакта K33 на массу, проверить технические характеристики цепи, убедиться в том, что цепь не изношена, и т.д. 3. Заменить цепь подогрева
DFC_UHtrSMLdOL	Обрыв цепи подогрева насоса подачи раствора мочевины	465	P30 83	Цепь подогрева насоса подачи раствора мочевины	Отказ подогрева	Обрыв цепи	1. Проверить цепь на короткое замыкание на массу, коррозию, повреждение и т.д. 2. Проверить цепь контакта K33 на обрыв и короткое замыкание. Проверить смежные цепи. Проверить подключение. 3. Заменить греющую цепь.
DFC_UHtrSMLdSC GOL	Короткое замыкание или обрыв цепи реле подогрева насоса подачи раствора мочевины	465	P30 84	Цепь подогрева насоса подачи раствора мочевины	Отказ подогрева	Замыкание на массу	1. Проверить цепь на короткое замыкание на массу, коррозию, повреждение и т.д. 2. Проверить цепь контакта K33 на обрыв и короткое замыкание. Проверить смежные цепи. Проверить подключение. 3. Заменить греющую цепь.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UHtrSMOL	Обрыв цепи реле подогрева насоса подачи раствора мочевины	465	P3033	Реле цепи подогрева насоса подачи раствора мочевины	Отказ подогрева	Размыкание в цепи контакта K25 реле подогрева	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь реле на короткое замыкание, попадание влаги, коррозии 2. Проверить на обрыв и замыкание цепи контактов K25 и K90. 3. Произвести замену реле или цепи
DFC_UHtrSMOvrTemp	Перегрев цепи реле подогрева насоса подачи раствора мочевины	465	P3085	Реле цепи подогрева насоса подачи раствора мочевины	Отказ подогрева	Перегрев реле цепи подогрева насоса подачи раствора мочевины	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить изоляцию цепей контактов K90 и K25. Убедиться в отсутствии короткого замыкания. 2. Заменить реле
DFC_UHtrSMSCB	Короткое замыкание на питание цепи реле подогрева насоса подачи раствора мочевины	465	P3037	Реле цепи подогрева насоса подачи раствора мочевины	Отказ подогрева	Короткое замыкание на цепи нагрева насоса раствора мочевины (контакт K25)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь реле подогрева на короткое замыкание, коррозию, попадание влаги, некорректное подключение. 2. Проверить цепь контакта K25 на замыкание, некорректное подключение и т.д. 3. Заменить реле
DFC_UHtrSMSCG	Короткое замыкание на массу цепи реле подогрева насоса подачи раствора мочевины	465	P3036	Реле цепи подогрева насоса подачи раствора мочевины	Отказ подогрева	Короткое замыкание на массу цепи нагрева насоса раствора мочевины (контакт K25)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепь реле подогрева на короткое замыкание, коррозию, попадание влаги, некорректное подключение. 2. Проверить цепь контакта K25 на замыкание, некорректное подключение и т.д. 3. Заменить реле
DFC_UHtrTnkOL	Обрыв цепи электромагнитного клапана бака раствора мочевины	466	P3016	Цепь подогрева электромагнитного клапана бака раствора мочевины	Отказ подогрева бака раствора мочевины	Размыкание цепи электромагнитного клапана подогрева бака раствора мочевины K28, K89	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепи контактов K89 и K28. 2. Заменить электромагнитный клапан.
DFC_UHtrTnkOvrTemp	Перегрев электромагнитного клапана бака раствора мочевины	466	P3018	Цепь подогрева электромагнитного клапана бака раствора мочевины	Отказ подогрева бака раствора мочевины	Перегрев электромагнитного клапана бака раствора мочевины	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверить цепи контактов K89 и K28. 2. Заменить электромагнитный клапан.

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UHtrTnkSCB	Короткое замыкание на питание электромагнитного клапана бака раствора мочевины	466	P3020	Цепь подогрева электромагнитного клапана бака раствора мочевины	Отказ подогрева бака раствора мочевины	Короткое замыкание на питание на цепи контакта K28 электромагнитного клапана бака раствора мочевины	1. Проверить напряжение на цепях контактов K89 и K28. Убедиться в отсутствии обрыва цепи, короткого замыкания, поломки контактов, отсутствия коррозии. 2. Заменить электромагнитный клапан
DFC_UHtrTnkSCG	Короткое замыкание на массу электромагнитного клапана бака раствора мочевины	466	P3019	Цепь подогрева электромагнитного клапана бака раствора мочевины	Отказ подогрева бака раствора мочевины	Короткое замыкание на массу на цепи контакта K28 электромагнитного клапана бака раствора мочевины	1. Проверить напряжение на цепях контактов K89 и K28. Убедиться в отсутствии обрыва цепи, короткого замыкания, поломки контактов, отсутствия коррозии. 2. Заменить электромагнитный клапан
DFC_UPmpMotNDvt	Отклонение в частоте вращения электромотора насоса подачи раствора мочевины	451	P3001	Насос раствора мочевины	Отказ впрыска раствора мочевины	Повреждён электромотор насоса	Проверить насос и заменить по необходимости
DFC_UPmpMotNDvtPerm	Отклонение в частоте вращения электромотора насоса подачи раствора мочевины	451	P3086	Насос раствора мочевины	Отказ впрыска раствора мочевины	Повреждён электромотор насоса	Проверить насос и заменить по необходимости
DFC_UPmpMotNoAvl	Отказ привода электромотора насоса подачи раствора мочевины	451	P3002	Насос раствора мочевины	Отказ впрыска раствора мочевины	Отказ насоса подачи раствора мочевины	Проверить насос и заменить по необходимости
DFC_UPmpMotOL	Обрыв цепи электромотора насоса подачи раствора мочевины	451	P3006	Электромотор насоса раствора мочевины	Зажигается лампа OBD; ограничение крутящего момента	Поломка контактов разъёма насоса, обрыв цепи или короткое замыкание электромотора на контакте 10 и контакте K93 со стороны блока ЭБУ	1. Проверить разъём насоса и его контакты на коррозию, поломку контактов и т.д. 2. Проверить напряжение на цепи контакта K93 со стороны ЭБУ при повернутом ключе зажигания. Напряжение 24В говорит о коротком замыкании, корректное значение – 8.5В. 3. Проверить корпус насоса и разъём механические повреждение.

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UPmpMotOvrTemp	Перегрев электромотора насоса подачи раствора мочевины	451	P3003	Электромотор насоса раствора мочевины	Отказ впрыска раствора мочевины	1. Попадание воды, грязи, короткое замыкание и т.д. 2. Отказ насоса или его электромотора	1. Проверить разъем насоса, его цепь и контакты на поломку, короткое замыкание, обрыв, попадание воды, грязи и т.д. 2. Проверить насос подачи раствора мочевины и заменить его по необходимости.
DFC_UPmpMotSCB	Короткое замыкание на питание электромотора насоса подачи раствора мочевины	451	P3004	Электромотор насоса раствора мочевины	Зажигается лампа OBD; ограничение крутящего момента	Попадание воды, грязи в разъем, поломка контактов, короткое замыкание в цепи контакта K93. Отказ насоса подачи раствора мочевины или его электромотора.	1. Проверить разъем насоса и его контакты на коррозию, поломку контактов и т.д. 2. Проверить напряжение на цепи контакта K93 со стороны ЭБУ при повернутом ключе зажигания. Напряжение 24В говорит о коротком замыкании, корректное значение – 8.5В. 3. Проверить корпус насоса и разъем на механические повреждения.
DFC_UPmpMotSCG	Короткое замыкание на массу электромотора насоса подачи раствора мочевины	451	P3005	Электромотор насоса раствора мочевины	Зажигается лампа OBD; ограничение крутящего момента	Попадание воды, грязи в разъем, поломка контактов, короткое замыкание в цепи контакта K93. Отказ насоса подачи раствора мочевины или его электромотора.	1. Проверить разъем насоса и его контакты на коррозию, поломку контактов и т.д. 2. Проверить напряжение на цепи контакта K93 со стороны ЭБУ при повернутом ключе зажигания. Напряжение 0В говорит о коротком замыкании на массу, корректное значение – 8.5В. 3. Проверить корпус насоса и разъем на механические повреждения.
DFC_UPmpPPlausMax	Рабочее давление насоса превышает предельно допустимое значение	451	P3007	Датчик давления насоса раствора мочевины	Ограничение крутящего момента	Магистраль или распылитель заблокированы; давление насоса SCR_pUPmpPPlaus-Diff_mp превышает предельно допустимое значение _pUPmpPPlausMaxDiff_mp	Проверить засорение магистралей и распылителя

DFC	Описание	Флеш-код	P-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_UPmpPPlaus Min	Рабочее давление насоса меньше предельного допустимого значения	451	P3007	Датчик давления насоса раствора мочевины	Ограничение крутящего момента	Утечки в магистралях; давление насоса SCR_pUPmpPPlaus-Diff_mp меньше предельного допустимого значения SCR_pUPmpPPlaus-MinDiff_mp;	Проверить магистрали на утечки и некорректное подключение
DFC_UPmpPSig	Ошибка сигнала давления насоса подачи раствора мочевины по CAN шине	451	P204E	Датчик давления насоса раствора мочевины	Ошибка сигнала, отказ впрыска	Давление насоса подачи раствора мочевины Com_pAbsUpmpP эквивалентно 0x7FFF	Проверить подключение насоса к блоку ЭБУ.
DFC_UPmpPSRC Max	Напряжение сигнала датчика давления насоса подачи раствора мочевины превышает предельное значение	451	P204D	Датчик давления насоса раствора мочевины	Загорается лампа OBD; ограничение крутящего момента	1. Проверить разъем и его контакты на повреждение, короткое замыкание, коррозию и т.д. 2. Проверить напряжение на контакте K78 со стороны ЭБУ. Корректное значение не более 4.5В. 3. Проверить корпус насоса и разъем на механические повреждения.	1. Проверить разъем и его контакты на повреждение, короткое замыкание, коррозию и т.д. 2. Проверить напряжение на цепи контакта K78. Корректное значение не должно превышать 4.5В. 3. Проверить контакты датчика давления (K24, K78, K77) и цепи. 4. Проверить корпус насоса и разъем на механические повреждения
DFC_UPmpPSRC Min	Напряжение сигнала датчика давления насоса подачи раствора мочевины меньше предельного допустимого значения	451	P204C	Датчик давления насоса раствора мочевины	Загорается лампа OBD; ограничение крутящего момента	1. Проверить разъем и его контакты на повреждение, короткое замыкание, коррозию и т.д. 2. Проверить напряжение на контакте K78 со стороны ЭБУ. Корректное значение должно превышать значение 0.5В. 3. Проверить корпус насоса и разъем на механические повреждения.	1. Проверить разъем и его контакты на повреждение, короткое замыкание, коррозию и т.д. 2. Проверить напряжение на цепи контакта K78. Корректное значение не должно быть меньше 0.5В. 3. Проверить контакты датчика давления (K24, K78, K77) и цепи. 4. Проверить корпус насоса и разъем на механические повреждения

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_URvVivHSQL	Обрыв цепи питания обратного клапана	452	P30 47	Обратный клапан системы доочистки	Отказ по давлению	Питание клапана не подключено	1. Проверить на обрыв и замыкание цепь контакта K30 и контакта 11 насоса. 2. Заменить насос подачи раствора мочевины
DFC_URvVivHSONvrTemp	Перегрев цепи питания обратного клапана	452	P30 48	Обратный клапан системы доочистки	Отказ по давлению	1. Перегрев привода обратного клапана 2. Перегрев ЭБУ	Проверить питание и заменить по необходимости модуль питания вместе с цепью
DFC_URvVivHSSCB	Короткое замыкание на питание цепи питания обратного клапана	452	P30 49	Обратный клапан системы доочистки	Отказ по давлению	Короткое замыкание цепи контакта K30 на питание	1. Проверить на обрыв и замыкание цепь контакта K30 и контакта 11 насоса. 2. Заменить насос подачи раствора мочевины
DFC_URvVivHSSCG	Короткое замыкание на массу цепи питания обратного клапана	452	P30 50	Обратный клапан системы доочистки	Отказ по давлению	Короткое замыкание цепи контакта K30 на массу	1. Проверить на обрыв и замыкание цепь контакта K30 и контакта 11 насоса. 2. Заменить насос подачи раствора мочевины
DFC_URvVivVOL	Обрыв цепи обратного клапана системы доочистки выхлопных газов	452	P30 10	Обратный клапан системы доочистки	Зажигается Лампа OBD; Отказ по давлению	1. Обрыв цепи обратного клапана 2. Поломка контактов, некорректное подключение цепи контакта K08 3. Отказ обратного клапана	1. Проверить разъем на поломку контактов, попадание грязи, некорректное подключение 2. Проверить цепь контакта K08 на повреждение или некорректное подключение 3. Проверить цепь контакта K12 обратного клапана и контакта K57 со стороны ЭБУ на замыкание и обрыв. Сопротивление 0 Ом. 4. Проверить сопротивление на контактах #12 и #11 обратного клапана (корректное значение 20 Ом)
DFC_URvVivOvrTemp	Перегрев цепи обратного клапана системы доочистки выхлопных газов	452	P30 11	Обратный клапан системы доочистки	Отказ по давлению	Перегрев обратного клапана	1. Проверить на обрыв и замыкание цепь контакта K08 и контакта 12 насоса 2. Заменить насос подачи раствора мочевины
DFC_URvVivSCB	Короткое замыкание цепи обратного клапана на питание	452	P30 13	Обратный клапан	Отказ по давлению	Короткое замыкание цепи контакта K08 на питание	1. Проверить цепь контакта K08 и контакта 12 насоса подачи раствора мочевины на обрыв и замыкание. 2. Произвести замену насоса подачи раствора мочевины

DFC	Описание	Флеш-код	Р-код	Связано с...	Описание	Причина	Решение
DFC_URvVlvSCG	Короткое замыкание цепи обратного клапана на массу	452	P3012	Обратный клапан	Отказ по давлению	Короткое замыкание цепи контакта K08 на массу	1. Проверить цепь контакта K08 и контакта 12 насоса подачи раствора мочевины на обрыв и замыкание. 2. Произвести замену насоса подачи раствора мочевины
DFC_ComAT10G1DLC	Ошибка длины сообщения AT101 по CAN шине	421	U0113	Датчик NOx	Недостовверное значение NOx	1. Электромагнитные помехи сигнала. 2. Отказ датчика NOx или его цепи.	1. Проверить цепь датчика на воздействие электромагнитных помех 2. Произвести замену датчика NOx
DFC_ComAT10G1TO	Ошибка получения сообщения AT101 по CAN шине	421	U0113	Датчик NOx	1. Зажигается лампа OBD 2. Ограничение крутящего момента через 50 моточасов	1. Отказ разъёма или цепи датчика NOx 2. Отказ датчика NOx	1. Проверить разъём на поврежденные контакты, попадание грязи, влаги, коррозии. 2. Проверить напряжение на контактах питания датчика. 3. Проверить датчик, его разъём и цепь на механические и тепловые повреждения